

OBOWIĄZUJĄ OD DNIA 13 CZERWCA 2011 ROKU

zatwierdzone uchwałą nr 02/07/2011 Zarządu MTU Mojego Towarzystwa Ubezpieczeń SA z dnia 17 maja 2011 roku

OGÓLNE ZASADY MOJEGO UBEZPIECZENIA

§ 1

1. Na podstawie niniejszych Ogólnych Warunków Ubezpieczenia „Mój Samochód”, MTU Moje Towarzystwo Ubezpieczeń S.A., zwane dalej „MTU”, w zakresie działania swego przedsiębiorstwa, zawiera z osobami fizycznymi, osobami prawnymi i jednostkami organizacyjnymi nie będącymi osobami prawnymi, którym ustawa przyznaje zdolność prawną, zwanymi dalej „Ubezpieczającymi”, umowy ubezpieczenia: odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym (Zielona Karta), pojazdów mechanicznych od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia (autocasco), sztyb samochodowych, kosztów udzielenia natychmiastowej pomocy w razie wypadku na drodze „MOJA POMOC DROGOWA”, utraty niższej za bezskładowy przebieg ubezpieczenia, następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów oraz następstw nieszczęśliwych wypadków w ruchu komunikacyjnym.
2. Niezależnie od zawarcia na podstawie niniejszych ogólnych warunków umowy ubezpieczenia dobrowolnego, możliwe jest również zawarcie z MTU ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych na warunkach określonych w Ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych z dnia 22 maja 2003 roku (Dz. U. Nr 124 poz. 1152, z 2003 roku z późn. zm.).

§ 2

1. Ubezpieczający może zawrzeć umowę ubezpieczenia na cudzy rachunek (na rachunek Ubezpieczonego), możliwe jest również zawarcie z MTU ubezpieczenia przeciwko Ubezpieczającemu. Zarzut mający wpływ na odpowiedzialność MTU może ono podnieść również przeciwko Ubezpieczonemu.
2. Ubezpieczony może żądać by MTU udzieliło mu informacji o postanowieniach zawartej umowy oraz ogólnych warunków ubezpieczenia w zakresie, w jakim dotyczą praw i obowiązków Ubezpieczonego.
3. Postanowienia niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia stosuje się odpowiednio także do nie wskazanych w umowie osób objętych ubezpieczeniem bagażu, następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów oraz następstw nieszczęśliwych wypadków w ruchu komunikacyjnym, jak również kierującego uprawnionego przez Ubezpieczonego do prowadzenia pojazdu wskazanego w umowie ubezpieczenia.

MOJE OKREŚLENIA

§ 3

Określenia używane w dalszej części ogólnych warunków ubezpieczenia:

1. **AWARIA** to wadliwe funkcjonowanie pojazdu spowodowane uszkodzeniami mechanicznymi, elektrycznymi, elektronicznymi lub hydraulicznymi, uniemożliwiające kontynuowanie podróży lub powrót do miejsca zamieszkania lub siedziby firmy Ubezpieczonego, z wyłączeniem konieczności uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych, obsługi bieżącej i okresowej, dostawy i montażu akcesoriów oraz braku środków niezbędnych do obsługi pojazdu,
2. **BAGAŻ** to rzeczy ruchome przewożone pojazdem objętym ubezpieczeniem autocasco,
3. **CENTRUM ALARMOWE** to jednostka organizacyjna wskazana przez MTU, której Ubezpieczony obowiązany jest zgłosić zaistnienie zdarzenia objętego ubezpieczeniem,
4. **CIĄGNIK SAMOCHODOWY** to pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie wyłącznie do ciągnięcia przyczepy; określenie to obejmuje ciągnik siodłowy i ciągnik balastowy,
5. **DOKUMENTY POJAZDU** to dowód rejestracyjny, karta pojazdu, świadectwo dopuszczenia pojazdu do ruchu (w przypadku pojazdów niepodlegających rejestracji), pozwolenie czasowe wydane przez właściwy organ dokonujący rejestracji,
6. **DROGA** to wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt, jak również torowisko pojazdów szynowych,
7. **INFЕКCJA** to wszelkie stany rozstroju zdrowia wywołane przez czynniki chorobotwórcze pochodzenia bakteryjnego, wirusowego, grzybiczego (zakażenia) oraz pasożytniczego (zarażenia, choroby inwazyjne – pasyżynicze),
8. **KOLIZJA DROGOWA** w ubezpieczeniu następstw nieszczęśliwych wypadków to zderzenie się pojazdów lub zderzenie pojazdu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami,
9. **KRADZIEŻ POJAZDU** to działanie określone w art. 278 Kodeksu karnego (**kradzież**), 279 k.k. (**kradzież z włamaniem**) i 280 k.k. (**rozbił**), za kradzież pojazdu nie uważa się przywłaszczenia, o którym mowa w art. 284 k.k.,
10. **KLAUT** to zamknięcie zakładu przez właściciela, połączone ze zwalnianiem pracowników, przeprowadzane dla zmuszenia ich do przyjęcia gorszych warunków pracy lub ze względu na strajk,
11. **MIEJSCE STRZEŻONE** to miejsce pozostające pod całodobowym dozorem osób zajmujących się ochroną mienia,
12. **MIEJSCE ZAMIESZKANIA** to adres wskazany przez Ubezpieczonego jako aktualne miejsce zamieszkania,
13. **MOTOCYKL** to pojazd samochodowy jednośladowy lub z bocznym wózkiem – wielośladowy,
14. **MOTOROWER** to pojazd jednośladowy lub dwuśladowy zaopatrzony w silnik spalający o pojemności skokowej nieprzekraczającej 50 cm³, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 45 km/h,
15. **NAPRAWA POJAZDU** w ubezpieczeniu kosztów udzielenia natychmiastowej pomocy w razie wypadku na drodze „MOJA POMOC DROGOWA” to usunięcie w miejscu wystąpienia wypadku przyczyny uniemożliwiającej kontynuowanie podróży lub powrót do miejsca zamieszkania lub siedziby firmy Ubezpieczonego w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami obowiązującymi w miejscu wystąpienia wypadku,
16. **NIESZCZĘŚLIWY WYPADEK** to nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, w wyniku którego Ubezpieczony - niezależnie od swojej woli - doznał uszkodzenia ciała, uszczerbku na zdrowiu lub zmarł,
17. **OKRES EKSPLOATACJI POJAZDU** to okres liczony od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji do pierwszego dnia okresu ubezpieczenia. Jeżeli data pierwszej rejestracji nie jest znana lub pierwsza rejestracja nastąpiła po roku produkcji, wówczas okres eksploatacji liczony jest od dnia 31 grudnia roku produkcji pojazdu. Ustalony tak okres eksploatacji obowiązuje przez cały dwunastomiesięczny okres ubezpieczenia. Dla celów ustalenia odszkodowania okres eksploatacji pojazdu jest liczony od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji do dnia zajścia wypadku; jeżeli data pierwszej rejestracji nie jest znana lub pierwsza rejestracja nastąpiła po roku produkcji, wówczas okres eksploatacji liczony jest od dnia 31 grudnia roku produkcji pojazdu do dnia zajścia wypadku,
18. **OSOBY TRZECIE** to wszystkie osoby pozostające poza stosunkiem ubezpieczenia,
19. **POJAZD (POJAZD ŁADOWY)** to pojazd podlegający rejestracji w Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, jak również inny pojazd lub środek transportu przeznaczony do poruszania się po drodze napędzany silnikiem z własnego źródła energii oraz bez własnego napędu bądź własnego źródła energii, a także trolejbus oraz pojazd szynowy,
20. **POJAZDY SAMOCHODOWE** to samochody osobowe, samochody ciężarowe, motorowery lub motocykle,
21. **POJAZD SPECJALNY** to pojazd samochodowy lub przyczepa przeznaczone do wykonywania specjalnej funkcji, która powoduje konieczność dostosowania nadwozia lub posiadania specjalnego wyposażenia; w pojeździe tym mogą być przewożone osoby i rzeczy związane z wykonywaniem tej funkcji,
22. **POJAZD NIELEGALNIE WPROWADZONY NA POLSKI OBSZAR CELNY** to pojazd:
 - 1) niedostarczony do miejsca odprawy celnej lub niezgodzony do tej odprawy;
 - 2) wprowadzony do kraju z zachowaniem obowiązku określonego w pkt 1), lecz bez zachowania obowiązku podania w zgłoszeniu celnym prawdziwych informacji o pojeździe lub o wcześniejszych właścicielach,
23. **POJAZD SZYNOWY** to urządzenie transportu lądowego, poruszające się po torowisku kolejowym lub innych systemach szynowych,
24. **POJAZD ZASTĘPCZY** to udostępniony Ubezpieczonemu przez Centrum Alarmowe samochód osobowy o (w miarę lokalnej dostępności takich pojazdów) parametrach technicznych zbliżonych do parametrów technicznych pojazdu wskazanego w umowie ubezpieczenia, należący do podmiotu profesjonalnie zajmującego się wypożyczaniem pojazdów,
25. **POWÓDZ** to zalanie terenów w wyniku podniesienia się wody w korytach wod płynących lub stojących,
26. **POŻAR** to działanie ognia, który przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i mógł sam się rozprzestrzenić,
27. **PRZYZCĘPA** to pojazd bez silnika, przystosowany do łączenia go z innym pojazdem,
28. **PUNKT OBSŁUGI:**
 - 1) w ubezpieczeniu szyb samochodowych to zakład naprawy uprawniony przez MTU do wykonywania naprawy lub wymiany szyby na podstawie niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia,
 - 2) w ubezpieczeniu kosztów udzielenia natychmiastowej pomocy w razie wypadku na drodze „MOJA POMOC DROGOWA” to zakład naprawy posiadający autoryzację producenta na dokonywanie napraw pojazdu danej marki lub inny zakład uzgodniony przez Ubezpieczonego z MTU,
29. **PRZEDSIĘBIORCA** to osoba fizyczna, osoba prawna lub inna jednostka organizacyjna nie będąca osobą prawną, której ustawa przyznaje zdolność prawną, prowadząca we własnym imieniu działalność gospodarczą lub zawodową,
30. **PRZEWOZNIK LOTNICZY** to podmiot uprawniony do wykonywania przewozów lotniczych na podstawie koncesji - w przypadku polskiego przewoźnika lotniczego, lub na podstawie odpowiedniego aktu właściwego organu obcego państwa - w przypadku obcego przewoźnika lotniczego,

31. **PRZYWŁĄCZENIE** to zachowanie wyczerpujące znamiona czynu określonego w art. 284 k.k.
32. **SAMOCHÓD CIĘŻAROWY** to pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków,
33. **SAMOCHÓD OSOBOWY** to samochód zarejestrowany jako samochód osobowy, jak również pojazd terenowy, ciężarowo-osobowy, van lub inny pojazd zarejestrowany jako samochód ciężarowy, a posiadający nadwozie samochodu osobowego, terenowego lub osobowego kombi,
34. **STATEK POWIETRZNY** to urządzenie zdolne do unoszenia się w atmosferze na skutek oddziaływania powietrza innego niż oddziaływanie powietrza odbitego od podłoża, służące do przewozu pasażerów, bagażu lub towarów,
35. **STATEK WODNY** to urządzenie pływające używane lub nadające się do użytku jako środek transportu wodnego,
36. **STRAJK** to zbiorowe, dobrowolne wstrzymanie pracy przez pracowników na pewien czas w jednym lub kilku zakładach pracy, instytucjach, będące wyrazem protestu, np. politycznego, ekonomicznego oraz żądania zmian,
37. **SZKODA** to utrata, zniszczenie lub uszkodzenie mienia bezpośrednio wskutek zdarzenia objętego umową ubezpieczenia,
38. **SZKODA CAŁKOWITA** to kradzież całego pojazdu lub wyposażenia dodatkowego, jego całkowite zniszczenie lub takie uszkodzenie, że koszt naprawy ustalony zgodnie z postanowieniami §§ 21, 22 lub 25 (w zależności od wybranego wariantu ubezpieczenia) przekracza 70% wartości rynkowej pojazdu (lub wyposażenia dodatkowego) z dnia szkody,
39. **SZKODA CZĘŚCIOWA** to kradzież części pojazdu lub wyposażenia dodatkowego, jego częściowe zniszczenie lub uszkodzenie, którego koszt naprawy ustalony zgodnie z postanowieniami §§ 21, 22 lub 25 (w zależności od wybranego wariantu ubezpieczenia) nie przekracza 70% wartości rynkowej pojazdu (lub wyposażenia dodatkowego) z dnia szkody,
40. **TERRORYZM** to nielegalne akcje organizowane z pobudek ideologicznych lub politycznych, indywidualne lub grupowe, skierowane przeciwko osobom lub obiektom w celu wprowadzenia chaosu, zastraszenia ludności i dezorganizacji życia publicznego przy użyciu przemocy oraz skierowane przeciw społeczeństwu z zamiarem jego zastraszenia dla osiągnięcia celów politycznych lub społecznych,
41. **TRWAŁA I CAŁKOWITA NIEZDOLNOŚĆ DO PRACY** to stan niesprawności uniemożliwiający Ubezpieczonemu wykonywanie jakiegokolwiek pracy, podejmowanie jakiejkolwiek działalności przynoszącej dochód lub wynagrodzenie oraz ze względu na niemożność samodzielnej egzystencji, wymagający stałej lub długotrwałej opieki innej osoby, potwierdzony orzeczeniem wydanym przez lekarza orzecznika ZUS o całkowitej niezdolności do pracy orzeczonej na okres dłuższy niż 5 lat, z zastrzeżeniem, że orzeczenia na okresy krótsze niż 5 lat nie podlegają sumowaniu,
42. **TRZEŚNIENIE ZIEMI** to niewywołane przez działalność człowieka zaburzenie systemu równowagi we wnętrzu ziemi, któremu towarzyszą wstrząsy i drgania gruntu,
43. **UBEZPIECZENIE AUTOCASCO** to zawierane przez Ubezpieczającego z MTU, w odniesieniu do wskazanego w umowie pojazdu, ubezpieczenie pojazdów mechanicznych od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia (autocasco) w pakiecie „Mój Samochód”,
44. **UBEZPIECZENIE OC KOMUNIKACYJNE** to zawierane przez Ubezpieczającego z MTU, w odniesieniu do wskazanego w umowie pojazdu, ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych na warunkach określonych w Ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych z dnia 22 maja 2003 roku (Dz. U. Nr 124 poz. 1152, z 2003 roku z późn. zm.),
45. **UDZIAŁ WŁASNY** to kwota, o którą MTU zmniejsza wypłacane łączne odszkodowanie dotyczące określonego wypadku,
46. **UNIUCHOMIENIE POJAZDU** to unieruchomienie pojazdu na skutek rozładowania akumulatora, utraty, uszkodzenia lub zatrzaśnięcia wewnątrz pojazdu kluczy (fabrycznych urządzeń) służących do otwarcia i uruchomienia pojazdu, braku powietrza w oponie, braku lub niewłaściwego paliwa w zbiorniku pojazdu jak również zamrażanie paliwa w zbiorniku pojazdu,
47. **URZĄDZENIE ZABEZPIECZAJĄCE PRZED KRADZIEŻĄ** to niezależny, samodzielny, mechaniczny lub elektroniczny system zabezpieczenia przeciwkradzieżowego, posiadający ustaloną klasę skuteczności, który jest sprawny i trwale zamontowany przez stację obsługi, posiadającą autoryzację (licencję) producenta danego zabezpieczenia do montażu lub serwisowania zabezpieczeń antykradzieżowych lub stanowiący fabryczne wyposażenie pojazdu. W przypadku urządzeń zabezpieczających nie stanowiących fabrycznego wyposażenia pojazdu oraz w odniesieniu do pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy poza RP, z wyjątkiem pojazdów fabrycznie nowych, fakt montażu urządzenia oraz jego sprawność muszą być potwierdzone stosownym pisemnym zaświadczeniem wydanym przez podmiot zawodowo trudniący się montażem i serwisowaniem urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą. Obowiązek ten nie dotyczy immobilizerów stanowiących wyposażenie fabryczne pojazdu. W przypadku kontynuacji umowy w MTU złożenie zaświadczenia nie jest wymagane, o ile zostało ono załączone w oryginale do wniosku o zawarcie wcześniejszej umowy,
48. **UŻYWANIE POJAZDU** w ubezpieczeniu następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów oraz ubezpieczeniu nieszczęśliwych wypadków w ruchu komunikacyjnym to:
 - 1) poruszanie się pojazdem po drogach publicznych, od momentu wsiadania do wsiadania wraz z chwilowym zatrzymaniem pojazdu na trasie jazdy,
 - 2) czynności właściciela lub kierowcy pojazdu związane z jego bieżącą obsługą, dokonywane w bezpośredniej bliskości pojazdu, do których zalicza się w szczególności: pobieranie paliwa na stacji benzynowej, załadowywanie i wyładowywanie pojazdu, jego mycie i czyszczenie oraz otwieranie i zamykanie drzwi lub bramy garażu,
 - 3) dokonywanie przez właściciela lub kierowcę naprawy pojazdu na trasie jazdy, mającej na celu dojechanie do najbliższego warsztatu lub stacji serwisowej, albo kontynuowanie jazdy,
49. **WARTOŚĆ ODTWORZENIOWA** to wartość odpowiadająca kosztom zakupu lub wytworzenia nowego przedmiotu tego samego lub najbardziej zbliżonego rodzaju, tej samej lub najbardziej zbliżonej marki przy uwzględnieniu średnich cen rynkowych obowiązujących na danym terenie,
50. **WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU** to wartość ustalona na podstawie notowań rynkowych cen pojazdów danej marki i typu obowiązujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, z uwzględnieniem cech indywidualnych, w szczególności: roku produkcji, wyposażenia, przebiegu i stanu technicznego pojazdu,
51. **WÓZEK INWALIDZKI** to pojazd konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się osoby niepełnosprawnej, napędzany za pomocą silnika, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do prędkości pieszej,
52. **WYBUCH** to gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wyzwoleniem się gazów, pyłów lub pary, wywołana ich właściwością rozprężenia się; w odniesieniu do naczyn ciśnieniowych i innych tego rodzaju zbiorników. Warunkiem uznania zdarzenia za wybuch jest, aby ściany tych naczyń i zbiorników uległy rozdroczeniu w takich rozmiarach, że wskutek ujęcia gazów, pyłów, pary lub cieczy nastąpiło nagłe wyrównanie ciśnienia; za wybuch uważa się również implozję polegającą na uszkodzeniu zbiornika lub aparatu próżniowego ciśnieniem zewnętrznym,
53. **WYPADEK** to zdarzenie powodujące powstanie szkody w czasie trwania odpowiedzialności MTU,
54. **WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE POJAZDU** to urządzenia, które są montowane w danej wersji pojazdu przez generalnego importera lub producenta w warunkach montażu fabrycznego ze względu na przepisy dotyczące zasad homologacji dla danej marki, typu, modelu oraz dodatkowego zabezpieczenia przeciwkradzieżowego, instalacje zasilania gazem, obręcze kół ze stopów lekkich, hak holowniczy, klimatyzacja, reflektory halogenowe i ksenonowe,
55. **WYPOSAŻENIE DODATKOWE POJAZDU** to sprzęt audiofoniczny i audiowizualny oraz sprzęt łączności telefonicznej (z wyłączeniem telefonów mobilnych) i radiotelefonicznej wraz z głośnikami i antenami, sprzęt łączności satelitarnej (nawigacja satelitarna) z wyłączeniem sprzętu montowanego standardowo w danej wersji pojazdu przez producenta w warunkach montażu fabrycznego lub generalnego importera pojazdu, a także taksometry, spoljery i nakładki, napisy i naklejki reklamowe oraz foteliki służące do przewozu dzieci,
56. **ZAMEK WIELOZASTAWKOWY** to zamek, do którego klucz posiada w łopacie więcej niż jedno złożenie prostopadłe do trzonu,
57. **ZAMIESZKI** to gwałtowne demonstracje lub wrogie akcje skierowane przeciwko władzy, których celem jest zmiana istniejącego porządku prawnego,
58. **ZATOPNIENIE** to zanurzenie ubezpieczonego pojazdu w cieczy. Przez zatopienie nie uważa się zassania cieczy przez pracujący silnik pojazdu,
59. **ZDARZENIE** to zdarzenie przyszłe i niepewne, niezależnie od woli Ubezpieczonego,
60. **ZNIŻKA ZA BEZSKŁADOWY PRZEBIEG UBEZPIECZENIA** to przynajmniej jedno ubezpieczenie przez MTU lub inny zakład ubezpieczeń niższa (wyrażona procentowo), o którą obniżana jest wysokość składki za ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych lub ubezpieczenie pojazdów mechanicznych od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia (autocasco). Przynajmniej jedna z tych wysokości uzależniona są od liczby lat trwania ubezpieczenia danego rodzaju oraz liczby szkód zgłoszonych w poszczególnych latach ubezpieczenia, potwierdzonych odpowiednim dokumentem wydanym przez zakład ubezpieczeń.

UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH W RUCHU ZAGRANICZNYM (ZIELONA KARTA)

CO OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 4

Ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną każdej osoby, która kierując pojazdem mechanicznym w okresie trwania odpowiedzialności ubezpieczeniowej, wyrządziła szkodę w związku z ruchem tego pojazdu poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, na terytorium państw, których biura narodowe są sygnatariuszami Jednolitego Porozumienia między biurami Narodowymi – Regulaminu Wewnętrznego.

§ 5

- Z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym przysługuje odszkodowanie, jeżeli posiadacz lub kierujący pojazdem zobowiązani są na podstawie prawa państwa, na terytorium którego nastąpiło zdarzenie, do odszkodowania za szkodę wyrządzoną osobom trzecim, w związku z ruchem tego pojazdu.
- Z zastrzeżeniem ust. 4 odszkodowanie ustala się i wypłaca w granicach odpowiedzialności cywilnej posiadacza lub kierowcy pojazdu mechanicznego, określonych przez prawo miejsca zdarzenia, najwyżej jednak do limitów i w zakresie warunków przewidzianych w regulacjach prawnych państwa, na terytorium którego miało miejsce zdarzenie lub do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w umowie ubezpieczenia.
- Jeżeli suma gwarancyjna, przewidziana prawem miejsca zdarzenia, jest niższa od sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia, lub warunki przewidziane prawem miejsca zdarzenia mają węższy zakres niż warunki ustalone w umowie ubezpieczenia, Ubezpieczyciel pokrywa zobowiązanie, najwyżej jednak do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w dokumencie ubezpieczenia.
- Jeżeli zarówno uszkodzowany jak i posiadacz lub kierowca pojazdu mechanicznego są obywatelami Rzeczypospolitej Polskiej oraz mają w Rzeczypospolitej Polskiej miejsce zamieszkania to do rozpatrywania roszczeń stosuje się prawo polskie, o ile prawo miejsca zdarzenia przewiduje taką właściwość lub jeżeli roszczenie zostało zgłoszone w Rzeczypospolitej Polskiej.
- O ile prawo miejsca zdarzenia nie stanowi inaczej, jeżeli szkoda wyrządzona została ruchem zespołu pojazdów, ubezpieczeniem OC w ruchu zagranicznym posiadacza pojazdu silnikowego ciągnącego objęta jest szkoda spowodowana przyczepą lub naczepeą, która:
 - złączona jest z pojazdem silnikowym,
 - odłączyła się od pojazdu silnikowego ciągnącego i jeszcze się toczyła.
- O ile prawo miejsca zdarzenia nie stanowi inaczej ubezpieczeniem OC w ruchu zagranicznym posiadacza przyczepy lub naczepey objęta jest tylko szkoda spowodowana przyczepą lub naczepeą, która:
 - nie jest złączona z pojazdem silnikowym ciągnącym, lub
 - odłączyła się od pojazdu silnikowego ciągnącego i przestała się toczyć.
- Zasady określone w ust. 5 i 6 stosuje się również w razie złączenia pojazdów mechanicznych w celu holowania.

SUMA GWARANCYJNA

§ 6

- W odniesieniu do umów zawieranych do dnia 10 czerwca 2012 suma gwarancyjna nie może być niższa niż równowartość w złotych, ustalana przy zastosowaniu kursu średniego ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski obowiązującego w dniu wyrządzenia szkody:
 - w przypadku szkód na osobie – 2 500 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych,
 - w przypadku szkód w mieniu – 500 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych.
- W odniesieniu do umów zawieranych w okresie od 11 czerwca 2012 r. suma gwarancyjna nie może być niższa niż równowartość w złotych, ustalana przy zastosowaniu kursu średniego ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski obowiązującego w dniu wyrządzenia szkody:
 - w przypadku szkód na osobie – 5 000 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych,
 - w przypadku szkód w mieniu – 1 000 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych.

UBEZPIECZENIE POJAZDÓW MECHANICZNYCH OD UTRATY, ZNISZCZENIA LUB USZKODZENIA (AUTOCASCO)

CO OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 7

Ubezpieczenie obejmuje pojazdy samochodowe (wraz z wyposażeniem podstawowym) określone w umowie i zarejestrowane w Polsce zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym, z zastrzeżeniem postanowień § 9 pkt 2).

WARIANTY UBEZPIECZENIA

§ 8

- W zależności od wyboru dokonanego przez Ubezpieczającego ubezpieczenie może zostać zawarte w następujących wariantach, odnoszących się do określonego w umowie:
 - zakresu ubezpieczenia – wariant **pełny (MAXICASCO)** lub **ograniczony (MINICASCO)**, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2;
 - sposobu ustalenia wartości szkody – wariant **kosztorysowy** lub **serwisowy**, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3.
- Ubezpieczenie w wariancie ograniczonym (MINICASCO)** może zostać zawarte wyłącznie w odniesieniu do pojazdu o wartości rynkowej nie niższej niż 8.000 złotych.
- Wybór wariantu serwisowego** możliwy jest wyłącznie przy zawarciu umowy w wariancie pełnym (MAXICASCO). Ubezpieczenie MINICASCO zawierane jest wyłącznie w wariancie kosztorysowym.

§ 9

Na wniosek Ubezpieczającego do umowy można wprowadzić następujące opcje dodatkowe:

- rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o **szkody powstałe za granicą** na zasadach określonych w § 11,
- w wariancie MAXICASCO – ubezpieczenie **wyposażenia dodatkowego** pojazdu,
- ubezpieczenie bagażu na zasadach określonych w § 12,
- utrzymanie sumy ubezpieczenia**, na zasadach określonych w § 17,
- zniesienie **konsumpcji sumy ubezpieczenia** po wypłacie należnego odszkodowania, na zasadach określonych w § 16 ust. 7,
- udział własny Ubezpieczonego w szkodzie** na zasadach określonych w § 26 ust. 2 i 3.

OD CZEGO CHRONI MNIE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 10

- W ramach **wariantu pełnego (MAXICASCO)** pojazd ubezpieczony jest na wypadek powstania w nim **szkody częściowej lub całkowitej** na skutek następujących zdarzeń:
 - zderzenia się pojazdów,
 - uszkodzenia spowodowanego nagłym działaniem siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami z zewnątrz pojazdu,
 - uszkodzenia pojazdu przez osoby trzecie,
 - pożaru, wybuchu, zatopienia oraz nagłego działania innych sił przyrody, niezależnie od miejsca ich powstania,
 - nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,
 - kradzieży pojazdu, z zastrzeżeniem postanowień § 13.
- W ramach **wariantu ograniczonego (MINICASCO)** pojazd ubezpieczony jest na wypadek powstania w nim **szkody całkowitej** na skutek następujących zdarzeń:
 - zderzenia się pojazdów,
 - uszkodzenia spowodowanego nagłym działaniem siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami z zewnątrz pojazdu,
 - uszkodzenia pojazdu przez osoby trzecie,
 - pożaru, wybuchu, zatopienia oraz nagłego działania innych sił przyrody, niezależnie od miejsca ich powstania,
 - nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,
 - kradzieży pojazdu, z zastrzeżeniem postanowień § 13.
- Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe na terenie Polski, z zastrzeżeniem postanowień § 11.

§ 11

Po opłaceniu dodatkowej składki ubezpieczenie może zostać rozszerzone o szkody powstałe za granicą (tzn. na terytorium państw członkowskich Unii Europejskiej oraz Chorwacji, Lichtensteinu, Monako, Norwegii, San Marino, Szwajcarii oraz Watykanu).

§ 12

- Po opłaceniu dodatkowej składki** ubezpieczeniem objęte może zostać bagaż należący do Ubezpieczonego lub pasażerów pojazdu objętego ubezpieczeniem autocasco.
- Ubezpieczenie obejmuje bagaż przewożony wewnątrz pojazdu oraz na lub w bagażnikach zewnętrznych, w tym skrzyńkach ładunkowych pojazdów typu pick-up, zamkniętych na co najmniej jeden integralnie wbudowany zamek wielozastawkowy o ile w momencie szkody był zamknięty.
- Bagaż ubezpieczony jest od szkód będących wynikiem zdarzeń określonych w § 10.
- Ubezpieczenie obejmuje również szkody powstałe w bagażnikach zewnętrznych do których doszło na skutek zdarzeń objętych ochroną ubezpieczeniową.

Warunkiem odpowiedzialności MTU za szkodę będącą następstwem kradzieży pojazdu jest co najmniej:

- jedno zainstalowane w pojeździe urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą - dla samochodów o wartości rynkowej do 50.000 zł (brutto) na dzień sporządzenia wniosku ubezpieczeniowego, lub
- dwa zainstalowane w pojeździe urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą - dla samochodów o wartości rynkowej powyżej 50.000 zł (brutto) na dzień sporządzenia wniosku ubezpieczeniowego

CZEGO NIE OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 14

- Ubezpieczeniem nie są objęte:**
 - samochody ciężarowe, o ładowności powyżej 2,5 tony i masie całkowitej powyżej 3,5 tony,
 - motocykle,
 - pojazdy złożone poza firmą producenta (tzw. składaki),
 - pojazdy wykonane systemem gospodarczym (tzw. samy),
 - kabriolety,
 - pojazdy specjalne,
 - ciągniki samochodowe,
 - pojazdy posiadające zagraniczne tablice rejestracyjne,
 - pojazdy o wartości rynkowej przewyższającej 100.000, złotych,
 - pojazdy należące marek: Fiat 126p, Fiat 125p - niezależnie od ich wartości i wariantu ubezpieczenia,
 - pojazdy starsze niż 12 lat z wyjątkiem bezszkodowej kontynuacji ubezpieczenia w MTU Moim Towarzystwie Ubezpieczeń S.A. na kolejny 12 - miesięczny okres ubezpieczenia.
- MTU nie odpowiada za szkody:**
 - dotyczące materiałów pędnych lub smarnych,
 - których wartość nie przekracza 300,- zł lub 1% sumy ubezpieczenia, w zależności od tego, która z tych wartości jest wyższa,
 - polegające na spadku wartości rynkowej pojazdu w następstwie wystąpienia szkody,
 - wynikające z naturalnego zużycia pojazdu lub jego części bądź spowodowane wstrząsami na nierównościach dróg, albo będące następstwem korozji lub wad fabrycznych, jak również będące następstwem nienależycie przeprowadzonych wcześniejszych napraw,
 - będące następstwem użytkowania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem oraz spowodowane przez przewożony bagaż lub ładunek.
- Ubezpieczenie nie obejmuje także szkód powstałych:**
 - w czasie ruchu w pojazdach nie zarejestrowanych albo nie zgłoszonych do ewidencji lub nie posiadających ważnego badania technicznego, jeżeli stan techniczny pojazdu miał wpływ na powstanie lub wartość szkody,
 - podczas używania pojazdu przez Ubezpieczonego lub uprawnionego kierującego jako narzędzia przestępstwa,
 - z powodu użycia pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska lub innych podmiotów, a także powstałe w pojazdach uczestniczących w akcjach protestacyjnych i blokadach dróg,
 - w wyniku kradzieży pojazdu lub jego części, albo użycia pojazdu bez zgody i wiedzy właściciela, jeżeli:
 - w chwili dokonania kradzieży pojazd nie był zabezpieczony w sposób przewidziany w jego konstrukcji lub nie były uruchomione wszystkie znajdujące się w pojeździe urządzenia zabezpieczające, określone w § 13, chyba że pojazd został utracony na skutek rozbój,
 - w chwili dokonania kradzieży pojazd nie posiadał zainstalowanych urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą określonych w § 13,
 - klucze (fabryczne urządzenia służące do otwarcia pojazdu) lub dokumenty pojazdu nie były zabezpieczone poza pojazdem, chyba że pojazd został utracony wskutek rozbój,
 - poszkodowany nie przedłożył MTU dokumentów pojazdu (w tym w szczególności dowodu rejestracyjnego oraz karty pojazdu), na podstawie których pojazd był dopuszczony do ruchu w dniu szkody oraz wszystkich kluczy (fabrycznych urządzeń) służących do otwarcia pojazdu w liczbie nie mniejszej niż podana we wniosku ubezpieczeniowym, wraz z kompletem urządzeń uruchamiających urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą, chyba że pojazd został utracony wskutek rozbój,
 - w pojeździe, którego kierujący w chwili wypadku nie posiadał wymaganych przez ustawę Prawo o ruchu drogowym lub inne przepisy prawa uprawnień do kierowania pojazdem, jeżeli tym kierującym był właściciel pojazdu, a także osoba z którą właściciel pojazdu zostaje we wspólnym gospodarstwie domowym lub inna osoba upoważniona do użytkowania pojazdu,
 - w pojeździe, którego kierujący w chwili wypadku lub przybycia na miejsce wypadku jednostki policji znajdował się w stanie po spożyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości, pod wpływem narkotyków lub innych podobnie działających środków (chyba, że nie miało to wpływu na powstanie szkody), a także gdy kierujący pojazdem oddalił się z miejsca wypadku, jeżeli tym kierującym był właściciel pojazdu, a także osoba z którą właściciel pojazdu zostaje we wspólnym gospodarstwie domowym lub inna osoba upoważniona do użytkowania pojazdu,
 - w pojeździe, którego nabycie jest potwierdzone sfałszowanymi dowodami nabycia,
 - w pojeździe, jeżeli Ubezpieczony nie może przedłożyć MTU wymaganych przez prawo dokumentów potwierdzających jego legalne pochodzenie i nabycie tzn. faktury zakupu, umowy sprzedaży lub innego dokumentu przedstawionego właściwym organom skarbowym celem ustalenia obowiązku podatkowego nabywcy z tytułu nabycia pojazdu, z potwierdzoną datą jego przedstawienia,
 - w pojeździe będącym przedmiotem leasingu,
 - w pojeździe oddanym do sprzedaży komisowej,
 - w pojeździe nielegalnie wprowadzonym na polski obszar celný,
 - w pojeździe użytkowanym jako taksówka,
 - podczas użycia pojazdu do transportu towarów niebezpiecznych, w szczególności takich jak: paliwa, toksyczne substancje chemiczne lub gazy,
 - podczas zarobkowego wynajmowania pojazdu oraz w pojazdach udostępnianych jako pojazdy zastępcze na zasadach innych niż najem,
 - podczas jazd próbnych, rajdów, wyścigów, treningów, konkursów albo użycia pojazdu jako rekwiwitu,
 - podczas użycia pojazdu do nauki jazdy,
 - w konsekwencji utraty pojazdu na skutek przywłaszczenia.

§ 15

- Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód w pojazdach pochodzących z kradzieży lub innego przestępstwa, których własności Ubezpieczony nie nabył do dnia szkody, chyba że właściciel wyraził zgodę na wypłatę odszkodowania na rzecz Ubezpieczonego.
- Jeżeli właściciel nie wyraził zgody na wypłatę odszkodowania na rzecz Ubezpieczonego, zapłacona składka podlega zwrotowi.

SUMA UBEZPIECZENIA

§ 16

- Sumę ubezpieczenia deklaruje Ubezpieczający.** Suma ubezpieczenia powinna odpowiadać wartości rynkowej pojazdu z uwzględnieniem podatku VAT na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia (**suma ubezpieczenia brutto**). Wartość rynkowa pojazdu jest ustalana w oparciu o system „Eurotax” lub miesięcznik Info-Ekspert „Pojazdy samochodowe – wartości rynkowe”, z zastrzeżeniem ust. 2 - 4.
- Sumę ubezpieczenia fabrycznie nowego samochodu,** zakupionego u autoryzowanego dealera zajmującego się zawodowo sprzedażą samochodów tej marki, można zadeklarować także w wysokości równej kwocie określonej w fakturze sprzedaży tego pojazdu powiększonej o podatek VAT, jednak nie później niż w terminie jednego miesiąca od daty wystawienia faktury. Tak ustalona suma ubezpieczenia jest uznawana przez MTU za wartość rynkową pojazdu przez okres nie dłuższy niż 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia tego pojazdu pod warunkiem, że do dnia szkody pojazd nie uległ uszkodzeniu.
- W przypadku braku możliwości określenia rzeczywistej wartości rynkowej pojazdu w oparciu o system „Eurotax” lub miesięcznik Info-Ekspert „Pojazdy samochodowe – wartości rynkowe”, Ubezpieczający w porozumieniu z MTU może skorzystać z innego, wiarygodnego źródła specjalistycznego.
- Jeżeli właściciel pojazdu jest uprawniony do odliczenia podatku VAT naliczonego przy jego nabyciu, suma ubezpieczenia może być określona bez uwzględnienia podatku VAT (**suma ubezpieczenia netto**).
- Suma ubezpieczenia jest górnym limitem odpowiedzialności MTU, z zastrzeżeniem postanowień § 27.
- Suma ubezpieczenia ulega każdorazowo zmniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania (**konsumpcja sumy ubezpieczenia**). W przypadku całkowitego wyczerpania sumy ubezpieczenia stosunek ubezpieczenia wygasa.
- Za opłatą dodatkowej składki umowa ubezpieczenia może być zawarta bez stosowania konsumpcji sumy ubezpieczenia (**zniesienie konsumpcji sumy ubezpieczenia**).

§ 17

Po opłaceniu dodatkowej składki suma ubezpieczenia ustalona zgodnie z postanowieniami § 16 ust. 1-4 będzie uznawana przez MTU za wartość rynkową pojazdu przez cały okres ubezpieczenia, jednakże nie dłużej niż do zakończenia 12 roku eksploatacji pojazdu (**utrzymanie sumy ubezpieczenia**).

§ 18

- Sumę ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego** określa Ubezpieczający na podstawie cen detalicznych przedmiotów tego samego lub podobnego rodzaju i gatunku, pomniejszych od stopień zużycia, z zastrzeżeniem ust. 2 i 4.
- Sumę ubezpieczenia fabrycznie nowego wyposażenia dodatkowego można zadeklarować także w wysokości równej kwocie określonej w fakturze sprzedaży tego wyposażenia uwzględniającej podatek VAT, jednak nie później niż w terminie jednego miesiąca od daty wystawienia faktury.
- Określona w umowie suma ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego powinna uwzględniać podatek VAT, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4 (**suma ubezpieczenia brutto**).
- Jeżeli właściciel jest uprawniony do odliczenia podatku VAT naliczonego przy jego nabyciu, suma ubezpieczenia może być określona bez uwzględnienia podatku VAT (**suma ubezpieczenia netto**).
- Suma ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego nie może być wyższa niż 20% sumy ubezpieczenia pojazdu,

- jednak nie więcej niż 5.000 złotych.
6. Suma ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego ulega każdorazowo zmniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania (**konsumpcja sumy ubezpieczenia**). W przypadku całkowitego wyczerpania sumy ubezpieczenia stosunek ubezpieczenia w zakresie ubezpieczenia wyposażenia dodatkowego wygasa.

§ 19

1. **Suma ubezpieczenia bagażu** wynosi 5.000,- złotych.
2. Suma ubezpieczenia stanowi łączny limit odpowiedzialności MTU dla wszystkich wypadków w okresie ubezpieczenia.
3. Suma ubezpieczenia ulega każdorazowo zmniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania (**konsumpcja sumy ubezpieczenia**). W przypadku całkowitego wyczerpania sumy ubezpieczenia stosunek ubezpieczenia w zakresie ubezpieczenia bagażu wygasa.

SPÓSOB USTALENIA PRZYŚLUGUJĄCEGO MI ODSZKODOWANIA

§ 20

1. MTU odpowiada za szkody pozostające w bezpośrednim związku ze zdarzeniami losowymi określonymi w umowie ubezpieczenia.
2. **W przypadku szkody całkowitej** - jej wartość ustalona będzie w kwocie równej wartości rynkowej pojazdu z dnia powstania szkody, z zastrzeżeniem postanowień §§ 24 i 26-27.
3. **Wartość rynkowa pojazdu** na dzień powstania szkody ustalana jest w oparciu o to samo źródło wyceny, jakie zastosowano przy określeniu wysokości sumy ubezpieczenia w dniu zawierania umowy ubezpieczenia, zgodnie z § 16.
4. **W przypadku szkody częściowej** MTU ustala jej wartość w kwocie odpowiadającej kosztom naprawy:
 - 1) kwotę tę ustala się na podstawie cen usług i części zamiennych obowiązujących na terenie Polski w dniu ustalenia odszkodowania z zastrzeżeniem postanowień §§ 21-23.
 - 2) wartość ta obejmuje koszty naprawy zgodnie z uszkodzeniami opisanymi w protokole oględzin pojazdu (ocenie technicznej), sporządzonym przez MTU (lub na jego zlecenie) i powstałymi bezpośrednio w zgłoszonym wypadku.
4. W zależności od wyboru dokonanego przez Ubezpieczającego przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, wartość szkody częściowej ustalana jest w **wariantie kosztorysowym** lub (po opłaceniu dodatkowej składki) – w **wariantie serwisowym**.

§ 21

1. **Wariant kosztorysowy** - ustalenie wartości szkody następuje na podstawie wyceny dokonanej przez MTU. Wyceny dokonuje się w oparciu o zasady systemu Audatex (bez uwzględnienia podatku VAT – niezależnie od tego czy w umowie ustalono sumę ubezpieczenia brutto, czy netto), tzn. według:
 - 1) norm czasowych czynności naprawczych ustalonych przez producenta pojazdu i ujętych we wskazanym systemie,
 - 2) stawki roboczogodziny w wysokości 60 zł (netto) za prace blacharskie, mechaniczne i lakiernicze,
 - 3) zawartego w ocenie technicznej wykazu części (zespołów) zakwalifikowanych do wymiany, według średnich cen części sygnowanych marką alternatywną do marki producenta pojazdu (zamienników), oraz materiałów, zawartych w systemie Audatex.
2. W przypadku braku w przywołanym systemie cen części sygnowanych marką alternatywną do marki producenta pojazdu (zamienników), do rozliczenia przyjmuje się zawarte w systemie Audatex ceny części pochodzących od producenta pojazdu (części oryginalne), pomniejszone o wskazane w poniższej tabeli zużycie eksploatacyjne, zależne od okresu eksploatacji pojazdu (z zastrzeżeniem postanowień ust. 3):

Okres eksploatacji pojazdu	Zużycie eksploatacyjne wyrażone w procentach wartości części zakwalifikowanych do wymiany
Do 3 lat (włącznie)	15%
Powyżej 3 do 4 lat (włącznie)	20%
Powyżej 4 do 5 lat (włącznie)	30%
Powyżej 5 do 6 lat (włącznie)	40%
Powyżej 6 do 7 lat (włącznie)	45%
Powyżej 7 do 8 lat (włącznie)	50%
Powyżej 8 do 10 lat (włącznie)	55%
Powyżej 10 lat	60%

3. Jeżeli ceny części zamiennych, ustalone w sposób opisany w ust. 1 pkt 3) (zamienniki) są wyższe od cen ustalonych zgodnie z ust. 2 (części oryginalne z amortyzacją), w ustalaniu rozmiaru szkody uwzględnia się niższą z wymienionych cen.
4. **Wysokość zużycia eksploatacyjnego części wymienionych** w okresie eksploatacji pojazdu (w przypadku dokonywania wyceny zgodnie z postanowieniami ust. 2, jeżeli ich wartość jest udokumentowana oryginalnymi rachunkami) ustalana jest indywidualnie przy uwzględnieniu okresu ich użytkowania.

§ 22

1. **Wariant serwisowy** - ustalenie wartości szkody następuje po przedłożeniu faktur dokumentujących naprawę pojazdu według uprzednio uzgodnionych z MTU kosztów i sposobu naprawy pojazdu przez zakład dokonujący tej naprawy, w oparciu o:
 - 1) normy czasowe producenta pojazdu ujęte w systemie Audatex,
 - 2) średnią stawkę za 1 roboczogodzinę adekwatną dla warsztatu naprawczego,
 - 3) ceny części i materiałów producenta pojazdu ujęte w systemie Audatex, nie więcej niż średnie ceny zalecane przez producenta pojazdu lub oficjalnego importera do stosowania przez ich sieć serwisową.
2. Przy wariantie serwisowym rozpoczęcie naprawy pojazdu, sposób naprawy i wysokość jej kosztów wymagają każdorazowego uprzedniego uzgodnienia z MTU.
3. Wartość szkody ustalana jest z uwzględnieniem wartości podatku VAT, jeżeli w umowie ustalono sumę ubezpieczenia brutto (z zastrzeżeniem postanowień ust. 7) lub bez uwzględnienia wartości tego podatku – jeżeli w umowie ustalono sumę ubezpieczenia netto.
4. Na wniosek Ubezpiezonego, pomimo przyjęcia w umowie ubezpieczenia wariantu serwisowego, MTU może dokonać ustalenia wartości szkody w oparciu o wariant kosztorysowy, z zastrzeżeniem postanowień ust. 5
5. Jeżeli całkowite koszty naprawy pojazdu przekraczają wartość ustaloną według wariantu kosztorysowego, ich uwzględnienie przy ustalaniu wartości szkody (w tym również wysokości podatku VAT) wymaga przedłożenia przez Ubezpieczającego kompletu oryginałów faktur dotyczących robocizny, części zamiennych i materiałów (w tym lakierniczych).
6. W razie udokumentowania fakturami naprawy pojazdu dokonanej bez uprzedniego uzgodnienia z MTU, koszty naprawy podlegają weryfikacji do średniej arytmetycznej cen usług naprawczych stosowanych na terenie powiatu właściwego dla miejsca stałego zameldowania lub miejsca siedziby firmy Ubezpiezonego lub Ubezpieczającego (wyłącznie w przypadku gdy pojazd stanowi zabezpieczenie kredytu), nie więcej niż 100 złotych brutto za 1 roboczogodzinę prac blacharskich, lakierniczych i mechanicznych. Natomiast ceny części zamiennych i materiałów (w tym lakierniczych) podlegają weryfikacji maksymalnie do wartości zawartych w systemie Audatex, pomniejszonych o wysokość zużycia eksploatacyjnego, o którym mowa w § 21 ust. 2.
7. W przypadku przekazania MTU kopii faktur dokumentujących naprawę pojazdu ustalenie rozmiaru szkody następuje bez uwzględnienia podatku VAT (netto).

§ 23

1. **Jeżeli konieczna jest wymiana całego nadwozia** lub kabiny pojazdu, to wartość szkody ustala się według ceny nowego zespołu lub elementu, pomniejszonej o kwotę zużycia. Kwota ta obliczana jest wg stawki 10% za każdy rok, wynikającej ze stopnia zużycia pojazdu – maksymalnie 80%.
2. Każdy miesiąc stanowi 1/12 stawki rocznej, a miesiąc rozpoczęty uważa się za pełny.
3. Za nadwozie uważa się także kabinę kierowcy wraz z częścią ładunkową (pasażerską) pojazdu.
4. **Przy wymianie ogumienia i akumulatora**, jak również elementów ciernych układu hamulcowego do ustalenia wartości szkody przyjmuje się cenę nowego elementu, pomniejszoną o stopień jego zużycia określony w protokole oględzin.
5. W przypadku stwierdzenia w elementach zakwalifikowanych do wymiany wcześniejszych uszkodzeń lub napraw MTU obniży wartość odszkodowania za takie elementy stosownie do rozmiaru wcześniejszych ich uszkodzeń, niezależnie od zużycia eksploatacyjnego, o którym mowa w § 21.

§ 24

1. **Wartość szkody całkowitej** zmniejsza się o wartość pozostałości tj.:
 - 1) nieuszkodzonych bądź uszkodzonych w niewielkim stopniu części, które przedstawiają wartość użytkową i majątkową, a także
 - 2) całego pojazdu lub jego zespołów w stanie uszkodzonym, które mogą być przeznaczone do dalszego użytku lub sprzedaży.
2. Jeżeli MTU wyraża zgodę na przeniesienie prawa własności tych pozostałości na jego rzecz, wysokość odszkodowania nie ulega pomniejszeniu.
3. **Wartość pozostałości** ustala się na podstawie aktualnych cen (notowań rynkowych) obowiązujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, przy uwzględnieniu stopnia ich zużycia.

§ 25

1. **Wartość szkody w wyposażeniu dodatkowym** pojazdu ustala się według cen detalicznych przedmiotów tego samego lub podobnego rodzaju i gatunku, pomniejszonych o stopień zużycia do dnia szkody albo według wysokości kosztów naprawy; wysokość tych kosztów powinna być udokumentowana rachunkiem wykonawcy lub kalkulacją poszkodowanego, który szkody usunął własnymi siłami.
2. **Wartość szkody w bagażu** ustala się zgodnie z wartością odzyskaną.

JAKI JEST LIMIT PRZYŚLUGUJĄCEGO MI ODSZKODOWANIA?

§ 26

1. Odszkodowanie ustala się w kwocie odpowiadającej do wartości szkody, nie większej jednak niż suma ubezpieczenia, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2 oraz § 27.
2. Na wniosek Ubezpieczającego do umowy ubezpieczenia może zostać wprowadzony udział własny w wysokości:
 - 1) 15% odszkodowania, w odniesieniu do szkód powstałych wskutek zdarzeń, o których mowa w § 10 ust. 1 pkt 1) – 5) oraz § 10 ust. 2 pkt 1)–5);
 - 2) 10% odszkodowania w odniesieniu do szkód powstałych wskutek zdarzenia wskazanego w § 10 ust. 1 pkt 6) i § 10 ust. 2 pkt 6) (kradzież pojazdu).
3. W przypadku wprowadzenia do umowy ubezpieczenia udziału własnego, o którym mowa w ust. 2, Ubezpieczający opłaca składkę w odpowiednio zmniejszonej wysokości.

§ 27

1. Jeżeli zadeklarowana we wniosku ubezpieczeniowym i określona w umowie suma ubezpieczenia jest niższa od wartości rynkowej pojazdu w dniu szkody, to odszkodowanie ustalone według zasad określonych w §§ 20-24 i 26 wypłacane jest w takiej proporcji, w jakiej suma ubezpieczenia pozostaje do wartości rynkowej pojazdu.
2. Postanowienia ust. 1 nie stosuje się w przypadku szkód całkowitych spowodowanych kradzieżą pojazdu, szkód całkowitych, przy których nie występują pozostałości po szkodzie oraz w razie ustalenia sumy ubezpieczenia zgodnie z postanowieniami § 16 ust. 2.

§ 28

Jeżeli ten sam pojazd w tym samym czasie jest ubezpieczony od tego samego ryzyka u dwóch lub więcej ubezpieczycieli na sumy, które łącznie przewyższają jego wartość ubezpieczeniową, Ubezpieczony nie może żądać świadczenia przenoszącego wysokość szkody.

UBEZPIECZENIE SZYB SAMOCHODOWYCH

OGÓLNE ZASADY MOJEGO UBEZPIECZENIA?

§ 29

1. Za opłatą dodatkowej składki ubezpieczenie **OC komunikacyjne** lub **ubezpieczenie autocasco** może zostać rozszerzone o **ubezpieczenie szyb samochodowych**.
2. Rozszerzenie ubezpieczenia o ryzyko wskazane w ust. 1 dotyczy wyłącznie pojazdów wskazanych przez Ubezpieczającego na wniośku ubezpieczeniowym i może być zawarte na taki sam okres jak umowa ubezpieczenia OC komunikacyjnego lub ubezpieczenia autocasco.

CO OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 30

1. **Ubezpieczenie obejmuje** szybę czołową, tylną oraz szyby boczne pojazdu określonego w umowie ubezpieczenia.
2. **Ubezpieczenie obejmuje zorganizowanie i pokrycie przez MTU kosztów** naprawy lub wymiany (we wskazanym przez MTU punkcie obsługi) szyby uszkodzonej lub zniszczonej na skutek następujących zdarzeń:
 - 1) zderzenia się pojazdów,
 - 2) uszkodzenia spowodowanego nagłym działaniem siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami z zewnątrz pojazdu,
 - 3) uszkodzenia pojazdu przez osoby trzecie,
 - 4) pożaru, wybuchu, zatopienia oraz nagłego działania innych sił przyrody, niezależnie od miejsca ich powstania,
 - 5) nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu.
3. MTU nie zwraca kosztów usług, o których mowa w ust. 2, poniesionych samodzielnie przez Ubezpiezonego.

§ 31

1. **MTU zwraca dodatkowo koszty parkowania** uszkodzonego pojazdu w miejscu strzeżonym przez okres nie dłuższy niż 3 doby, w przypadku gdy ze względu na zakres uszkodzeń szyby, przed dokonaniem jej naprawy lub wymiany konieczne jest zabezpieczenie pojazdu przed dostępem osób trzecich, a Ubezpieczony nie może tego dokonać we własnym zakresie.

2. Koszty parkowania pokrywane są w granicach sumy ubezpieczenia do kwoty nie większej niż 500 złotych brutto.
3. Koszty, o których mowa w ust. 1-2, nie podlegają zwrotowi, jeżeli Ubezpieczony samodzielnie bez wcześniejszego uzgodnienia z MTU, podjął decyzję o parkowaniu pojazdu w miejscu strzeżonym.

§ 32

Ubezpieczeniem objęte są szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w związku ze zdarzeniami powstałymi na tym terenie.

CZEGO NIE OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 33

1. **Ubezpieczenie nie obejmuje szkód** powstałych:
 - 1) w następstwie użytkowania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem oraz spowodowanych przez przewoźnika ładunek lub bagaż,
 - 2) w czasie ruchu w pojazdach niezarejestrowanych lub niezgłoszonych do ewidencji lub nieposiadających ważnego badania technicznego, jeżeli stan techniczny pojazdu miał wpływ na powstanie lub wartość szkody, wskutek użycia pojazdu bez zgody i wiedzy właściciela,
 - 3) podczas używania pojazdu przez Ubezpiezonego lub uprawnionego kierującego jako narzędzia przestępstwa,
 - 5) w czasie używania pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska lub innych podmiotów, a także powstałe w pojazdach uczestniczących w akcjach protestacyjnych i blokadach dróg,
 - 6) w pojeździe, którego kierujący w chwili wypadku lub przybycia na miejsce wypadku jednostki policji znajdował się w stanie po spożyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości, pod wpływem narkotyków lub innych podobnie działających środków (chyba, że nie miało to wpływu na powstanie szkody), a także gdy kierujący pojazdem oddał się z miejsca wypadku, jeżeli tym kierującym był właściciel pojazdu, a także osoba z którą właściciel pojazdu pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym lub inna osoba upoważniona do użytkowania pojazdu,
 - 7) w pojeździe, którego kierujący w chwili wypadku nie posiadał wymaganych przez ustawę Prawo o ruchu drogowym lub inne przepisy prawa uprawnień do kierowania pojazdem, jeżeli tym kierującym był właściciel pojazdu, a także osoba z którą właściciel pojazdu pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym lub inna osoba upoważniona do użytkowania pojazdu,
 - 8) podczas jazdy próbnych, rajdów, wyścigów, treningów, konkursów albo użycia pojazdu jako rekwizytu,
 - 9) podczas użycia pojazdu do nauki jazdy,
 - 10) podczas wynajmowania pojazdu oraz w pojazdach udostępnianych jako pojazdy zastępcze na zasadach innych niż wynajem,
 - 11) w szbach posiadających wcześniejsze uszkodzenia,
 - 12) w szbach innych niż szklane.
2. Ubezpieczeniem nie są objęte szkody polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu szyb samochodowych innych niż wymienione w § 30 ust. 1 oraz pozostałych elementów szklanych (np. lusterka wewnętrzne i zewnętrzne, reflektory, „szyberdach”, dach panoramiczny), jak również szkody powstałe w elementach pojazdu niestanowiących elementu konstrukcyjnego szyby takich jak folie antywłamaniowe i przyciemniające.
3. W przypadku szkód polegających na wymianie szyby czołowej stosuje się udział własny Ubezpiezonego w wysokości 20% należnego odszkodowania.

§ 34

MTU nie odpowiada za jakiegokolwiek szkody bezpośrednio lub pośrednio związane z organizacją usług, o których mowa w § 30 ust. 2. Odpowiedzialność za ww. szkody ponosi punkt obsługi wykonujący naprawę lub wymianę uszkodzonej lub zniszczonej szyby.

SUMA UBEZPIECZENIA

§ 35

1. **Suma ubezpieczenia** stanowi łączny limit odpowiedzialności MTU dla wszystkich wypadków w okresie ubezpieczenia.
2. Suma ubezpieczenia wynosi 5.000,- złotych.
3. Po spełnieniu świadczenia łączny limit odpowiedzialności zmniejsza się o kwotę stanowiącą równowartość kosztów, jakie poniosło MTU, aż do jego całkowitego wyczerpania, w przypadku którego stosunek ubezpieczenia (w zakresie ubezpieczenia szyb samochodowych) wygasa.

UBEZPIECZENIE KOSZTÓW UDZIELENIA NATYCHMIASTOWEJ POMOCY W RAZIE WYPADKU NA DRODZE „MOJA POMOC DROGOWA”

CO OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 36

1. **Ubezpieczenie kosztów udzielenia natychmiastowej pomocy w razie wypadku na drodze „Moja Pomoc Drogowa”** dotyczy kosztów związanych z udzieleniem przez MTU, za pośrednictwem Centrum Alarmowego, natychmiastowej pomocy w zakresie i na zasadach określonych w niniejszych ogólnych warunkach ubezpieczenia.
2. Ubezpieczenie może zostać zawarte w wariantach STANDARD, KOMFORT oraz PREMIUM.
3. Ubezpieczenie w wariantach STANDARD oferowane jest w pakiecie przy zawarciu ubezpieczenia **OC komunikacyjnego**.
4. Ubezpieczenie w wariantach KOMFORT i PREMIUM oferowane jest w pakiecie przy zawarciu ubezpieczenia **OC komunikacyjnego** lub ubezpieczenia **autocasco**.

1. Ubezpieczenie zawierane jest na ten sam okres jak ubezpieczenie **OC komunikacyjne lub autocasco**.
2. **Zakres terytorialny** ubezpieczenia zawierane wraz z ubezpieczeniem **OC komunikacyjnym** ograniczony jest do terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Zakres terytorialny ubezpieczenia zawierane wraz z ubezpieczeniem **autocasco** jest taki sam jak zakres terytorialny tego ubezpieczenia.

W wariancie STANDARD:

1. **Ubezpieczenie obejmuje** koszty udzielenia natychmiastowej pomocy powstałe na skutek:
 - 1) zderzenia się pojazdów,
 - 2) uszkodzenia spowodowanego nagłym działaniem siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami z zewnątrz pojazdu.
2. MTU organizuje i pokrywa koszty:
 - 1) **naprawy pojazdu** przez specjalistę uprawnionego do tego przez MTU (z wyłączeniem kosztów części zamiennych użytych do naprawy),
 - 2) **holowania pojazdu** (gdy dokonanie naprawy pojazdu nie jest możliwe w miejscu wystąpienia zdarzenia) do miejsca wskazanego przez Ubezpieczonego na odległość nie większą niż 100 km; w przypadku holowania na większą odległość koszty holowania powyżej limitu 100 km pokrywane są przez Ubezpieczonego,
 - 3) **telefonicznej pomocy informacyjnej (infolinii)** w związku z wystąpieniem zdarzenia, polegającej na:
 - a) udzieleniu wskazówek dotyczących postępowania po wypadku,
 - b) udzieleniu informacji o lokalnej sieci autoryzowanych warsztatów samochodowych lub innych placówek naprawczych w zależności od przyczyny wypadku,
 - c) udzieleniu informacji o lokalnych możliwościach wynajmu pojazdu zastępczego, jak również na dokonaniu jego rezerwacji na życzenie Ubezpieczonego,
 - d) udzieleniu informacji o lokalnej bazie noclegowej oraz dokonaniu (na życzenie Ubezpieczonego) rezerwacji miejsca noclegowego w razie braku możliwości powrotu Ubezpieczonego do miejsca zamieszkania bezpośrednio po wypadku,
 - e) udzieleniu informacji o połączeniach kolejowych, autobusowych lub lotniczych wraz z ewentualną rezerwacją biletu, w razie braku innej możliwości powrotu Ubezpieczonego do miejsca zamieszkania bezpośrednio po wypadku,
 - f) przekazywaniu pilnych wiadomości osobie wskazanej przez Ubezpieczonego.
3. W przypadku zderzenia ubezpieczonego pojazdu z innym pojazdem, świadczona o których mowa w ust. 2 pkt 1) i 2), udzielane są (na wniosek Ubezpieczonego) również w odniesieniu do pojazdu, z którym zderzył się pojazd ubezpieczony, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4.
4. Holowanie pojazdu, z którym zderzył się pojazd ubezpieczony, realizowane jest wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i w związku z wypadkami zaistniałymi na tym terenie, a MTU pokrywa koszty tego holowania na odległość nie większą niż 100 km.

W wariancie KOMFORT:

1. **Ubezpieczenie obejmuje** koszty udzielenia natychmiastowej pomocy powstałe na skutek:
 - 1) zderzenia się pojazdów,
 - 2) uszkodzenia spowodowanego nagłym działaniem siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami z zewnątrz pojazdu,
 - 3) uszkodzenia pojazdu przez osoby trzecie,
 - 4) pożaru, wybuchu, zatopienia oraz nagłego działania innych sił przyrody, niezależnie od miejsca ich powstania,
 - 5) nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,
 - 6) awarii,
 - 7) unieruchomienia pojazdu
 - 8) kradzieży pojazdu.
2. MTU organizuje i pokrywa koszty
 - 1) **dowozu paliwa** (z wyłączeniem jego kosztów),
 - 2) **naprawy pojazdu** przez specjalistę uprawnionego do tego przez MTU (z wyłączeniem kosztów części zamiennych użytych do naprawy),
 - 3) **holowania pojazdu** (gdy dokonanie naprawy pojazdu nie jest możliwe w miejscu wystąpienia zdarzenia) do miejsca wskazanego przez Ubezpieczonego na odległość nie większą niż 150 km; w przypadku holowania na większą odległość koszty holowania powyżej limitu 150 km pokrywane są przez Ubezpieczonego,
 - 4) **telefonicznej pomocy informacyjnej (infolinii)** w związku z wystąpieniem zdarzenia, polegającej na:
 - a) udzieleniu wskazówek dotyczących postępowania po wypadku,
 - b) udzieleniu informacji o lokalnej sieci autoryzowanych warsztatów samochodowych lub innych placówek naprawczych w zależności od przyczyny wypadku,
 - c) udzieleniu informacji o lokalnych możliwościach wynajmu pojazdu zastępczego, jak również na dokonaniu jego rezerwacji na życzenie Ubezpieczonego,
 - d) udzieleniu informacji o lokalnej bazie noclegowej oraz dokonaniu (na życzenie Ubezpieczonego) rezerwacji miejsca noclegowego w razie braku możliwości powrotu Ubezpieczonego do miejsca zamieszkania bezpośrednio po wypadku,
 - e) udzieleniu informacji o połączeniach kolejowych, autobusowych lub lotniczych wraz z ewentualną rezerwacją biletu, w razie braku innej możliwości powrotu Ubezpieczonego do miejsca zamieszkania bezpośrednio po wypadku,
 - f) przekazywaniu pilnych wiadomości osobie wskazanej przez Ubezpieczonego,
 - g) pomocy w rozmowach z policją, służbami granicznymi oraz ośrodkami medycznymi w razie podróży poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej; pomoc w tym zakresie świadczona jest przez całą dobę w języku angielskim, natomiast w innych podstawowych językach europejskich (niemiecki, francuski, włoski, rosyjski) – w zależności od aktualnych możliwości operacyjnych Centrum Alarmowego.
3. W przypadku zderzenia ubezpieczonego pojazdu z innym pojazdem świadczona, o których mowa w ust. 2 pkt 2) i 3), udzielane są (na wniosek Ubezpieczonego) również w odniesieniu do pojazdu, z którym zderzył się pojazd ubezpieczony, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4.
4. Holowanie pojazdu, z którym zderzył się pojazd ubezpieczony, realizowane jest wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i w związku z wypadkami zaistniałymi na tym terenie, a MTU pokrywa koszty tego holowania na odległość nie większą niż 100 km.

W wariancie PREMIUM:

1. **Ubezpieczenie obejmuje** koszty udzielenia natychmiastowej pomocy powstałe na skutek:
 - 1) zderzenia się pojazdów,
 - 2) uszkodzenia spowodowanego nagłym działaniem siły mechanicznej w chwili zetknięcia się pojazdu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami z zewnątrz pojazdu,
 - 3) uszkodzenia pojazdu przez osoby trzecie,
 - 4) pożaru, wybuchu, zatopienia oraz nagłego działania innych sił przyrody, niezależnie od miejsca ich powstania,
 - 5) nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,
 - 6) awarii,
 - 7) unieruchomienia pojazdu,
 - 8) kradzieży pojazdu.
2. MTU organizuje i pokrywa koszty
 - 1) **dowozu paliwa** (z wyłączeniem jego kosztów),
 - 2) **naprawy pojazdu** przez specjalistę uprawnionego do tego przez MTU (z wyłączeniem kosztów części zamiennych użytych do naprawy),
 - 3) **holowania pojazdu** (gdy dokonanie naprawy pojazdu nie jest możliwe w miejscu wystąpienia zdarzenia) do miejsca wskazanego przez Ubezpieczonego na odległość nie większą niż 300 km; w przypadku holowania na większą odległość koszty holowania powyżej limitu 300 km pokrywane są przez Ubezpieczonego,
 - 4) **wynajęcia i dostarczenia pojazdu zastępczego** (lub dojazdu kierowcy i pasażerów do miejsca wypożyczenia pojazdu) w przypadku kradzieży pojazdu (jeżeli odzyskanie pojazdu nie jest możliwe w dniu wypadku), jak również gdy w wyniku wypadku konieczne jest holowanie pojazdu i jego naprawa w punkcie obsługi, która powoduje konieczność pozostawienia pojazdu w punkcie obsługi do następnego dnia. Świadczenie to jest udzielane na okres nie dłuższy niż 3 dni, z zastrzeżeniem iż w przypadku naprawy – nie dłużej niż na rzeczywisty czas naprawy pojazdu. W przypadku awarii lub unieruchomienia pojazdu pojazd zastępczy przysługuje nie więcej niż do 2 zdarzeń w trakcie trwania umowy ubezpieczenia,
 - 5) **zakwaterowania** a także transportu do miejsca zakwaterowania kierowcy oraz pasażerów pojazdu (w liczbie ograniczonej do liczby miejsc wpisanej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu) w najbliższym hotelu średniej kategorii (dwu- lub trzygwiazdkowym), w przypadku gdy w wyniku wypadku (który miał miejsce w odległości nie mniejszej niż 100 kilometrów w linii prostej) od miejsca zamieszkania lub siedziby firmy Ubezpieczonego konieczne jest holowanie pojazdu i jego naprawa w punkcie obsługi (który znajduje się w odległości nie mniejszej niż 100 kilometrów w linii prostej) od miejsca zamieszkania lub siedziby firmy Ubezpieczonego), która powoduje konieczność pozostawienia pojazdu w punkcie obsługi do następnego dnia. Świadczenie to jest udzielane na okres maksymalnie 3 dni, nie dłużej jednak niż na rzeczywisty czas naprawy pojazdu. Świadczenie to nie może być połączone ze świadczeniem o którym mowa w pkt 4) (wynajęcie i dostarczenie pojazdu zastępczego),
 - 6) **telefonicznej pomocy informacyjnej (infolinii)** w związku z wystąpieniem zdarzenia, polegającej na:
 - a) udzieleniu wskazówek dotyczących postępowania po wypadku,
 - b) udzieleniu informacji o lokalnej sieci autoryzowanych warsztatów samochodowych lub innych placówek naprawczych w zależności od przyczyny wypadku,
 - c) udzieleniu informacji o lokalnych możliwościach wynajmu pojazdu zastępczego, jak również na dokonaniu jego rezerwacji na życzenie Ubezpieczonego,
 - d) udzieleniu informacji o lokalnej bazie noclegowej oraz dokonaniu (na życzenie Ubezpieczonego) rezerwacji miejsca noclegowego w razie braku możliwości powrotu Ubezpieczonego do miejsca zamieszkania bezpośrednio po wypadku,
 - e) udzieleniu informacji o połączeniach kolejowych, autobusowych lub lotniczych wraz z ewentualną

rezerwacją biletu, w razie braku innej możliwości powrotu Ubezpieczonego do miejsca zamieszkania bezpośrednio po wypadku,

f) przekazywaniu pilnych wiadomości osobie wskazanej przez Ubezpieczonego,

g) pomocy w rozmowach z policją, służbami granicznymi oraz ośrodkami medycznymi w razie podróży poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej; pomoc w tym zakresie świadczona jest przez całą dobę w języku angielskim, natomiast w innych podstawowych językach europejskich (niemiecki, francuski, włoski, rosyjski) – w zależności od aktualnych możliwości operacyjnych Centrum Alarmowego.

3. W przypadku zderzenia ubezpieczonego pojazdu z innym pojazdem świadczona, o których mowa w ust. 2 pkt 2) i 3), udzielane są (na wniosek Ubezpieczonego) również w odniesieniu do pojazdu, z którym zderzył się pojazd ubezpieczony, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4.
4. Holowanie pojazdu, z którym zderzył się pojazd ubezpieczony, realizowane jest wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i w związku z wypadkami zaistniałymi na tym terenie, a MTU pokrywa koszty tego holowania na odległość nie większą niż 100 km.

1. **MTU nie zwraca kosztów** usług poniesionych samodzielnie przez Ubezpieczonego, z zastrzeżeniem ust. 2.
- Zastrzeżenie to nie dotyczy kosztów holowania oraz wynajęcia pojazdu zastępczego, poniesionych po wcześniejszym uzgodnieniu z MTU i uzyskaniu zgody Centrum Alarmowego.
3. W przypadku gdy Ubezpieczony, po wcześniejszym uzgodnieniu z MTU poniosł koszty, o których mowa w ust. 2, MTU dokonuje ich zwrotu na podstawie oryginałów rachunków lub faktur dotyczących kosztów poniesionych przez Ubezpieczonego, do wysokości:
 - 1) w przypadku holowania:
 - a) 120 zł (netto) – jeżeli holowanie odbywa się w obrębie 25 km od miejsca wypadku,
 - b) 2,30 zł (netto) za km oraz 40 zł (netto) za załadunek i rozładunek pojazdu – jeżeli holowanie odbywa się poza obrębem 25 km od miejsca wypadku.
 - 2) w przypadku wynajęcia pojazdu zastępczego – 150 zł brutto za dobę.
4. Koszty dostarczenia pojazdu zastępczego nie obejmują kosztów paliwa, jego ubezpieczenia i opłat dodatkowych, rozumianych jako kaucja na pokrycie udziału własnego oraz innych wymogów stawianych przez firmy wynajmujące, jak również nie zwalniają Ubezpieczonego z konieczności posiadania karty kredytowej lub innych zabezpieczeń wymaganych przy udostępnieniu pojazdu zastępczego zgodnie z ogólnymi warunkami wynajmu stosowanymi przez wypożyczalnię.
5. Ubezpieczony jest zobowiązany zapoznać się z warunkami wynajmu oraz warunkami ubezpieczenia wynajmowanego pojazdu zastępczego i postępować zgodnie z otrzymanymi poleceniami i wskazówkami.

CZEGO NIE OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

1. **Ubezpieczenie nie obejmuje zdarzeń:**
 - 1) wynikających z powtarzających się awarii, będących następstwem nieusunięcia przez Ubezpieczonego ich przyczyny po udzieleniu świadczenia przez MTU,
 - 2) będących następstwem użytkowania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem oraz spowodowanych przez przewożony bagaż lub ładunek,
 - 3) powstałych podczas używania pojazdu przez Ubezpieczonego lub uprawnionego kierowcę jako narzędzia przestępstwa,
 - 4) powstałych w czasie używania pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska lub innych podmiotów, a także powstałe w pojazdach uczestniczących w akcjach protestacyjnych i blokadach dróg,
 - 5) powstałych podczas jazd próbnych, rajdów, wyścigów, treningów, konkursów albo użycia pojazdu jako rekwiwitu,
 - 6) powstałych podczas użycia pojazdu do transportu towarów niebezpiecznych, takich jak w szczególności: paliwa, toksyczne substancje chemiczne lub gazy,
 - 7) powstałych podczas użycia pojazdu do nauki jazdy,
 - 8) powstałych podczas zarobkowego wynajmowania pojazdu,
 - 9) objętych zakresem ubezpieczenia **autocasco**.
2. **Z ubezpieczenia są wyłączone zdarzenia powstałe:**
 - 1) w pojazdach nie zarejestrowanych albo nie zgłoszonych do ewidencji lub nie posiadających ważnego badania technicznego, jeżeli stan techniczny pojazdu miał wpływ na powstanie wypadku lub wartość szkody,
 - 2) w pojeździe oddanym do sprzedaży komisowej,
 - 3) w pojeździe, którego kierujący w chwili wypadku nie posiadał wymaganych przez ustawę Prawo o ruchu drogowym lub inne przepisy prawa uprawnień do kierowania pojazdem, jeżeli tym kierującym był właściciel pojazdu, a także osoba z którą właściciel pojazdu zostaje we wspólnym gospodarstwie domowym lub inna osoba upoważniona do użytkowania pojazdu,
 - 4) w pojeździe, którego kierujący w chwili wypadku lub przybycia na miejsce wypadku jednostki policji znajdował się w stanie po spożyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości, pod wpływem narkotyków lub innych podobnie działających środków (chyba, że nie miało to wpływu na powstanie szkody), a także gdy kierujący pojazdem oddał się z miejsca wypadku, jeżeli tym kierującym był właściciel pojazdu, a także osoba z którą właściciel pojazdu zostaje we wspólnym gospodarstwie domowym lub inna osoba upoważniona do użytkowania pojazdu.
3. MTU nie odpowiada za jakiegokolwiek szkody powstałe (bepośrednio lub pośrednio) w związku z udzieleniem świadczeń, o których mowa w §§ 38-40.

SUMA UBEZPIECZENIA

1. **Suma ubezpieczenia** stanowi łączny limit odpowiedzialności MTU dla wszystkich wypadków w okresie ubezpieczenia.
2. Suma ubezpieczenia wynosi w zależności od wariantu 5.000,- (wariant STANDARD) lub 15.000 (warianty KOMFORT i PREMIUM) złotych.
3. Po spełnieniu świadczenia łączny limit odpowiedzialności zmniejsza się o kwotę stanowiącą równowartość kosztów, jakie poniosło MTU, aż do jego całkowitego wyczerpania, w przypadku którego stosunek ubezpieczenia (w zakresie ubezpieczenia kosztów udzielenia natychmiastowej pomocy w razie wypadku na drodze „MOJA POMOC DROGOWA”) wygasa.

UBEZPIECZENIE UTRATY ZNIŻKI ZA BEZSKODOWY PRZEBIEG UBEZPIECZENIA

OGÓLNE ZASADY MOJEGO UBEZPIECZENIA?

1. Za opłatą dodatkowej składki ubezpieczenie **OC komunikacyjne** lub **ubezpieczenie autocasco** może zostać rozszerzone o **ubezpieczenie utraty niżki za bezskodowy przebieg ubezpieczenia**.
2. Rozszerzenie ubezpieczenia o ryzyko wskazane w ust. 1 dotyczy wyłącznie umów wskazanych przez Ubezpieczającego na wniosek ubezpieczeniowym i może być zawarte na taki sam okres jak umowa ubezpieczenia OC komunikacyjnego lub ubezpieczenia autocasco.
3. Rozszerzenie ubezpieczenia o ryzyko wskazane w ust. 1 może nastąpić jedynie w przypadku gdy osoba, na której rachunek zawiera się umowę posiada minimum 60% niżkę za bezskodowy przebieg ubezpieczenia, uzyskaną w MTU lub w innym zakładzie ubezpieczeń.
4. **Ubezpieczenia nie można rozszerzyć o ryzyko wskazane w ust. 1**, jeżeli osoba na rzecz której zawiera się umowę, w dacie sporządzenia wniosku ubezpieczeniowego:
 - 1) nie miała ukończonego 25 roku życia lub
 - 2) niezależnie od wieku – nie posiadała prawa jazdy lub posiadała prawo jazdy przez okres krótszy niż 3 lata.

CO OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

1. Ubezpieczenie obejmuje skutki wystąpienia szkody z ubezpieczenia, o którym mowa w § 44 ust. 1 (**szkody komunikacyjne**), polegające na utracie przez Ubezpieczonego dotychczasowego poziomu niżki za bezskodowy przebieg ubezpieczenia (**zniżka za bezskodowość**).
2. W przypadku zawarcia niniejszego ubezpieczenia, MTU - pomimo wystąpienia szkody komunikacyjnej - nie zmniejsza wysokości dotychczas posiadanej przez Ubezpieczonego niżki za bezskodowość przy ustalaniu składki za ubezpieczenie, o którym mowa w § 44 ust. 2, zawierane z MTU na kolejny okres ubezpieczenia (**odnowienie ubezpieczenia**), z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wystąpienie nie więcej niż dwóch szkód komunikacyjnych, w następujących bezpośrednio po sobie trzech ostatnich okresach ubezpieczenia umowy, o której mowa w § 44 ust. 2, zawartej z MTU.
4. W przypadku wystąpienia trzeciej i kolejnych szkód komunikacyjnych w okresie, o którym mowa w ust. 3, MTU przy ustalaniu składki za odnowienie ubezpieczenia zastosuje poziom niżki za bezskodowość, odpowiadający faktycznie liczbie szkód doznanych przez Ubezpieczonego do dnia zawarcia kolejnej umowy ubezpieczenia.

UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCY I PASAŻERÓW

CO OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

1. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów zawierane jest w **wariantcie STANDARD**.
2. **Ubezpieczenie obejmuje** następstwa nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów Ubezpieczonego pojazdu samochodowego związane z jego użytkowaniem, w następującym zakresie:
 - 1) śmierć Ubezpieczonego wskazanego w umowie ubezpieczenia będąca następstwem kolizji drogowej, w której Ubezpieczony uczestniczył jako **kierujący pojazdem**,
 - 2) **śmierć kierowcy i pasażerów** Ubezpieczonego pojazdu w wyniku nieszczęśliwego wypadku, w przypadku innym niż wskazany w pkt. 1),

- 3) trwały uszczerbek na zdrowiu kierowcy i pasażerów ubezpieczonego pojazdu powstały w wyniku nieszczęśliwego wypadku,
 - 4) koszty leczenia kierowcy i pasażerów poniesione na skutek nieszczęśliwego wypadku,
 - 5) trwała i całkowita niezdolność do pracy Ubezpieczonego powstała w wyniku kolizji drogowej, w której Ubezpieczony uczestniczył jako kierujący pojazdem.
3. **Zakres terytorialny ubezpieczenia** obejmuje terytorium Polski, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4.
4. W przypadku zawarcia umowy pakietowej, tj. ubezpieczenia **następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów łącznie z ubezpieczeniem OC komunikacyjnym lub ubezpieczeniem autocasco**, zakres terytorialny ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków jest taki sam jak zakres terytorialny ubezpieczenia z którym zostało zawarte. W przypadku jednoczesnego zawarcia wszystkich ubezpieczeń wskazanych w zdaniu poprzednim, zakres terytorialny ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków jest taki sam jak zakres ubezpieczenia OC komunikacyjnego.

CZEGO NIE OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 47

1. **Ubezpieczenie nie obejmuje** następstw nieszczęśliwych wypadków doznanych:
 - 1) w związku z popełnieniem lub usiłowaniem popełnienia przestępstwa albo samobójstwa przez Ubezpieczonego,
 - 2) w wyniku zatrucia alkoholem, narkotykami lub innymi środkami odurzającymi,
 - 3) w wyniku samookaleczenia Ubezpieczonego lub okaleczenia na własną prośbę niezależnie od stanu poczytalności Ubezpieczonego,
 - 4) w wyniku zastosowania niestandardowych praktyk medycznych lub wykonania standardowych praktyk medycznych przez osoby nie posiadające odpowiednich kwalifikacji – chyba że praktyki te były wykonane w sytuacji zagrożenia życia Ubezpieczonego, w celu jego ratowania,
 - 5) wskutek prowadzenia przez Ubezpieczonego pojazdu mechanicznego bez wymaganego uprawnienia,
 - 6) wskutek prowadzenia pojazdu nie posiadającego ważnego badania technicznego potwierdzonego odpowiednim wpisem w dokumencie pojazdu, jeżeli stan techniczny pojazdu miał wpływ na powstanie wypadku lub wartość szkody,
 - 7) podczas uczestnictwa w rajdach, wyścigach, pokazach, konkursach lub innych imprezach sportowych oraz treningach z udziałem ubezpieczonego pojazdu,
 - 8) wykorzystywania ubezpieczonego pojazdu jako rekwizytu.
2. **Ponadto ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:**
 - 1) nieszczęśliwych wypadków, które są skutkiem pozostawania Ubezpieczonego w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem narkotyków albo innych środków odurzających,
 - 2) infekcji, z wyjątkiem zakażenia Ubezpieczonego mikroorganizmem chorobotwórczym w wyniku ran odniesionych w wypadku,
 - 3) zawałów serca i udarów mózgu.

SUMA UBEZPIECZENIA

§ 48

1. Suma ubezpieczenia dla świadczenia z tytułu śmierci Ubezpieczonego wskazanego w umowie ubezpieczenia będącej następstwem kolizji drogowej zależna jest od liczby lat bezskądowej kontynuacji przez Ubezpieczającego (w odniesieniu do tego samego pojazdu i Ubezpieczonego) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów zawartego na podstawie niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia i wynosi:

Rodzaj świadczenia	Suma ubezpieczenia w złotych w zależności od roku ubezpieczenia					
	1	2	3	4	5	6 i więcej
śmierć Ubezpieczonego	10.000	11.000	12.000	13.000	14.000	15.000

2. **Suma ubezpieczenia** dla świadczeń z tytułu śmierci, trwałego uszczerbku na zdrowiu oraz zwrotu kosztów leczenia kierowcy i pasażerów ubezpieczonego pojazdu, o których mowa w § 46 ust. 1 pkt 2)-4) wynosi 5.000 złotych, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3-6.
3. Wysokość sumy ubezpieczenia na jedną osobę obliczana jest według zasad określonych w ust. 3-5, i zależy od:
 - 1) wysokości sumy ubezpieczenia, określonej w ust. 2,
 - 2) liczby osób znajdujących się w ubezpieczonym pojeździe w chwili wypadku.
4. **Dla jednej lub dwóch osób** znajdujących się w pojeździe w chwili wypadku, suma ubezpieczenia przypadająca na każdą osobę jest równa sumie ubezpieczenia określonej w ust. 2.
5. **Dla trzech lub więcej osób** znajdujących się w pojeździe w chwili wypadku, suma ubezpieczenia przypadająca na każdą osobę jest równa podwojonej wartości sumy ubezpieczenia określonej w ust. 2, podzielonej przez liczbę osób.
6. **Sposób obliczenia sumy ubezpieczenia na jedną osobę**, o której mowa w ust. 3 i 4, określa poniższa tabela:

Liczba osób w pojeździe	Sposób obliczenia sumy ubezpieczenia na jedną osobę
1 osoba	suma ubezpieczenia x 1
2 osoby	suma ubezpieczenia x 1
3 osoby	suma ubezpieczenia x 2 / 3
4 osoby	suma ubezpieczenia x 2 / 4
5 osób	suma ubezpieczenia x 2 / 5
6 osób	suma ubezpieczenia x 2 / 6
7 osób	suma ubezpieczenia x 2 / 7
8 osób	suma ubezpieczenia x 2 / 8
9 osób	suma ubezpieczenia x 2 / 9

7. Suma ubezpieczenia dla świadczenia z tytułu trwałej i całkowitej niezdolności do pracy Ubezpieczonego wskazanego w umowie ubezpieczenia będącej następstwem kolizji drogowej zależna jest od liczby lat bezskądowej kontynuacji przez Ubezpieczającego (w odniesieniu do tego samego pojazdu i Ubezpieczonego) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów zawartego na podstawie niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia i wynosi.

Rodzaj świadczenia	Suma ubezpieczenia w złotych w zależności od roku ubezpieczenia					
	1	2	3	4	5	6 i więcej
trwała i całkowita niezdolność do pracy Ubezpieczonego	15.000	16.000	17.000	18.000	19.000	20.000

§ 49

Suma ubezpieczenia stanowi łączny, górny limit odpowiedzialności MTU dla wszystkich wypadków w okresie ubezpieczenia.

WYSOKOŚĆ MOJEGO ŚWIADCZENIA

§ 50

1. MTU wypłaca następujące rodzaje świadczeń:
 - 1) **100% sumy ubezpieczenia**, o której mowa w § 48 ust. 1 – w przypadku śmierci Ubezpieczonego wskazanego w umowie ubezpieczenia będącej następstwem kolizji drogowej, w której Ubezpieczony wskazany w umowie ubezpieczenia uczestniczył jako kierujący pojazdem, jeżeli nastąpiła ona w okresie nie dłuższym niż 180 dni od daty wypadku,
 - 2) **100% sumy ubezpieczenia** (o której mowa w § 48 ust. 2) - w przypadku śmierci w wyniku nieszczęśliwego wypadku, w przypadku innym niż wskazany w pkt 1), jeżeli nastąpiła ona w okresie nie dłuższym niż 2 lata od daty wypadku,
 - 3) **procent sumy ubezpieczenia** (o której mowa w § 48 ust. 2) **zgodny z poniższą tabelą**, zależny od rodzaju trwałego uszczerbku na zdrowiu będącego rezultatem zaistniałego wypadku:

RODZAJ TRWAŁEGO USZCZERBKU	% (procent) sumy ubezpieczenia
CAŁKOWITY TRWAŁY USZCZERBEK NA ZDROWIU	
Całkowita, obuoczna utrata wzroku	100
Amputacja obu kończyn górnych	100
Całkowita, obustronna utrata słuchu	100
Całkowita utrata mowy	100
Porażenie całkowite obu kończyn dolnych (Paraplegia)	100
Porażenie całkowite cztero kończynowe (Tetraplegia)	100
Poparzenie III stopnia powyżej 20% powierzchni ciała	100

CZĘŚCIOWY TRWAŁY USZCZERBEK NA ZDROWIU	
Głowa	
Utrata pełnej grubości kości czaszki na powierzchni ponad 6 cm ² .	40
Częściowe usunięcie żuchwy lub połowy szczęki dotyczące pełnej grubości kości.	40
Utrata jednej gałki ocznej	40
Całkowita utrata słuchu, jednostronna	30
Kończyny górne	
Amputacja jednej kończyny górnej powyżej łokcia	65
Amputacja przedramienia (poniżej łokcia)	60
Całkowita amputacja jednej ręki (dłoni)	50
Całkowita pourazowa utrata funkcji kończyny górnej	50
Całkowita amputacja palca I (kciuka)	15
Całkowita amputacja pięciu palców jednej ręki	40
Kończyny dolne	
Amputacja kończyny dolnej powyżej stawu kolana	60
Amputacja podudzia (poniżej kolana)	50
Całkowita amputacja stopy	40
Całkowita pourazowa utrata funkcji kończyny dolnej	40
Skrócenie kończyny dolnej o co najmniej 5 cm (wskutek urazu)	30
Całkowita amputacja palca I (palucha) stopy	10
Całkowita amputacja pięciu palców jednej stopy	25
Złamania	
Kości czaszki (za wyjątkiem kości nosa)	8
Kości miednicy (bez kości ogonowej)	6
Kość udowa	6
Kości strzałkowa, piszczelowa	4
Kość ramieniowa	6
Kości promieniowa, łokciowa, kości nadgarstka	4
Kręgosłup	8
Inne złamania	2

- 4) **zwrot udokumentowanych kosztów leczenia**, pod warunkiem, że zostały one poniesione w okresie nie dłuższym niż 2 lata od daty wypadku – do wysokości 20% sumy ubezpieczenia, której mowa w § 48 ust. 2.
2. Dodatkowo, w przypadku wystąpienia kolizji drogowej, w której Ubezpieczony wskazany w umowie ubezpieczenia uczestniczył jako kierujący pojazdem, ubezpieczyciel wypłaca również **świadczenie z tytułu trwałej i całkowitej niezdolności do pracy** doznanej przez Ubezpieczonego wskazanego w umowie ubezpieczenia w następstwie tego wypadku - w wysokości 100% sumy ubezpieczenia, o której mowa w § 48 ust. 7.

§ 51

MTU zwraca Ubezpieczonemu udokumentowane koszty zleconych przez siebie dodatkowych badań lekarskich.

JAK ZOSTANIE USTALONE MOJE ŚWIADCZENIE?

§ 52

1. **Decyzja o wysokości trwałego uszczerbku na zdrowiu** jest podejmowana na podstawie dostarczonych dowodów i dokumentacji medycznej.
2. **Wysokość trwałego uszczerbku ustala się niezwłocznie po zakończeniu leczenia i rehabilitacji.** W przypadku dłuższego leczenia – najpóźniej w 24 miesiącu od dnia wypadku. Późniejsza zmiana wysokości trwałego uszczerbku na zdrowiu nie uprawnia do zmiany wysokości świadczenia.
3. **Na wysokość uszczerbku na zdrowiu mają wpływ także:**
 - 1) utrata lub uszkodzenie organu, narządu albo układu, których funkcje już przed wypadkiem były upośledzone wskutek choroby lub trwałego uszczerbku na zdrowiu wynikającego z innego zdarzenia. W tej sytuacji wysokość trwałego uszczerbku na zdrowiu określa się jako różnicę między stopniem trwałego uszczerbku na zdrowiu przed i po wypadku.
 - 2) doznanie kilku rodzajów trwałego uszczerbku na zdrowiu. W takim wypadku MTU wypłaca świadczenie wyłącznie za ten uszczerbek, któremu przypisana jest najwyższa wartość procentowa – zgodnie z tabelą przedstawioną w § 49 ust. 1 pkt 3).
4. **Zmiana wysokości określonego trwałego uszczerbku na zdrowiu** jest możliwa tylko wtedy, gdy po otrzymaniu należnego świadczenia Ubezpieczony doznał – w następstwie tego samego wypadku - innego trwałego uszczerbku na zdrowiu, któremu przypisana jest wyższa wartość procentowa, z zastrzeżeniem postanowień ust. 5.
5. Wypłata należnego świadczenia, o którym mowa w ust. 4, zostanie pomniejszona o kwoty wypłacone Ubezpieczonemu wcześniej.

§ 53

Wypłata świadczenia w przypadku śmierci Ubezpieczonego po ustaleniu wysokości trwałego uszczerbku na zdrowiu:

1. Świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu wypłaca się wyłącznie w przypadku, gdy śmierć Ubezpieczonego nie była następstwem wypadku.
2. Jeżeli Ubezpieczony odebrał świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu, świadczenie z tytułu śmierci wypłaca się tylko wtedy, gdy jest ono wyższe od świadczenia wcześniejszego. W tym przypadku z należnego wyższego świadczenia potrąca się kwotę już wypłaconą.
3. Jeżeli Ubezpieczony nie pobral jeszcze świadczenia, wówczas osobie uprawnionej wypłaca się tylko świadczenie z tytułu śmierci Ubezpieczonego.
4. Zastrzeżenie, o którym mowa w ust. 2-3 nie dotyczy świadczenia z tytułu śmierci Ubezpieczonego wskazanego w umowie ubezpieczenia w następstwie wypadku, o którym mowa w § 46 ust. 1 pkt 1).

§ 54

Wypłata świadczenia jest dokonywana w złotych polskich na terenie Polski.

KTO JEST UPRAWNIONY DO OTRZYMANIA ŚWIADCZENIA?

§ 55

1. **Świadczenie z tytułu trwałej i całkowitej niezdolności do pracy oraz trwałego uszczerbku na zdrowiu** wypłacane jest Ubezpieczonemu.
2. Jeżeli Ubezpieczony zmarł przed pobraniem świadczenia z tytułu trwałej i całkowitej niezdolności do pracy lub trwałego uszczerbku na zdrowiu, wypłaca się je osobie uprawnionej.
3. **Świadczenie z tytułu śmierci** wypłaca się osobie uprawnionej, którą imiennie wyznaczył Ubezpieczający.
4. W każdej chwili Ubezpieczający ma prawo wskazania innej osoby uprawnionej.

§ 56

1. **Koszty leczenia** MTU zobowiązane jest zwrócić tej osobie, która je poniosła.
2. Koszty, o których mowa w ust. 1 zwracane są tylko wtedy, gdy:
 - 1) zostały poniesione na terenie Polski
 - 2) nie mogły być pokryte z powszechnego ubezpieczenia zdrowotnego lub ubezpieczeń społecznych.
3. Jeżeli Ubezpieczony zmarł przed pobraniem należnego świadczenia, wypłaca się je osobie uprawnionej.

§ 57

1. **Jeżeli w dacie śmierci Ubezpieczonego nie ma osoby uprawnionej** do otrzymania świadczenia, przysługują one członkom rodziny zmarłego w następującej kolejności:
 - 1) małżonek,
 - 2) dzieci,
 - 3) rodzice,
 - 4) inni ustawowi spadkobiercy zmarłego.
2. **W przypadku gdy nie ma osoby uprawnionej** do otrzymania świadczenia, MTU - w granicach sumy ubezpieczenia – wypłaca należne świadczenie osobie, która poniosła niżej określone koszty:
 - 1) udowodnione, rzeczywiste wydatki związane z pogrzebem,
 - 2) ewentualne koszty transportu zwłok z miejsca wypadku do miejsca pochówku.
3. Koszty, o których mowa w ust. 2 nie są wypłacane, jeżeli mogły być pokryte z ubezpieczenia społecznego.

UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW W RUCHU KOMUNIKACYJNYM

CO OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

§ 58

Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków w ruchu komunikacyjnym może zostać zawarte w wariantach **KOMFORT** lub **MAXI OCHRONA**.

1. **Ubezpieczenie w wariantcie KOMFORT obejmuje** następstwa nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów Ubezpieczonego pojazdu samochodowego związane z jego użytkowaniem, w następującym zakresie:
- 1) śmierć kierowcy i pasażerów ubezpieczonego pojazdu w wyniku nieszczęśliwego wypadku,
 - 2) trwały uszczerbek na zdrowiu kierowcy i pasażerów ubezpieczonego pojazdu powstały w wyniku nieszczęśliwego wypadku,
 - 3) koszty leczenia kierowcy i pasażerów poniesione na skutek nieszczęśliwego wypadku,
 - 4) koszty nabycia środków pomocniczych, protez i innych przedmiotów ortopedycznych oraz koszty odbudowy stomatologicznej zębów,
 - 5) trwała i całkowita niezdolność do pracy Ubezpieczonego wskazanego w umowie ubezpieczenia powstała w wyniku kolizji drogowej, w której Ubezpieczony uczestniczył jako kierujący pojazdem.
2. **Zakres terytorialny ubezpieczenia** obejmuje terytorium Polski, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3.
3. W przypadku zawarcia umowy pakietowej, tj. ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów łącznie z ubezpieczeniem OC komunikacyjnym lub ubezpieczeniem autocasco, zakres terytorialny ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków jest taki sam jak zakres terytorialny ubezpieczenia, z którym zostało zawarte. W przypadku jednoczesnego zawarcia wszystkich ubezpieczeń wskazanych w zdaniu poprzednim, zakres terytorialny ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków jest taki sam jak zakres ubezpieczenia OC komunikacyjnego.

1. **Ubezpieczenie w wariantcie MAXI OCHRONA obejmuje** śmierć Ubezpieczonego wskazanego w umowie ubezpieczenia w następstwie nieszczęśliwego wypadku w ruchu drogowym, wodnym lub powietrznym (ruchu komunikacyjnym), tj. w wyniku:
- 1) kolizji drogowej lub innego wypadku pojazdu lądowego podczas jego ruchu na drodze – w przypadku gdy Ubezpieczony był uczestnikiem takiej kolizji lub wypadku (w tym również jako kierujący pojazdem lub jego pasażer),
 - 2) katastrofy lub wypadku statku wodnego lub powietrznego – w przypadku gdy Ubezpieczony uczestniczył w takim zdarzeniu jako pasażer tego statku lub pojazdu.
2. **Zakres terytorialny ubezpieczenia** obejmuje terytorium Polski oraz zagranicę.

CZEGO NIE OBEJMUJE MOJE UBEZPIECZENIE?

1. **Ubezpieczenie nie obejmuje** następstw nieszczęśliwych wypadków doznanych:
- 1) w związku z popełnieniem lub usiłowaniem popełnienia przestępstwa albo samobójstwa przez Ubezpieczonego,
 - 2) w wyniku zatrucia alkoholem, narkotykami lub innymi środkami odurzającymi,
 - 3) w wyniku samookaleczenia Ubezpieczonego lub okaleczenia na własną prośbę niezależnie od stanu początkowości Ubezpieczonego,
 - 4) w wyniku zastosowania niestandardowych praktyk medycznych lub wykonania standardowych praktyk medycznych przez osoby nie posiadające odpowiednich kwalifikacji – chyba że praktyki te były wykonane w sytuacji zagrożenia życia Ubezpieczonego, w celu jego ratowania,
 - 5) wskutek prowadzenia przez Ubezpieczonego pojazdu lądowego bez wymaganego uprawnienia,
 - 6) w wyniku udziału Ubezpieczonego w zajęciach rekreacyjnych lub sportowych o wysokim stopniu ryzyka, takich jak w szczególności: sport spadochronowy, żeglarsstwo morskie, nurkowanie, kaskaderstwo, sporty lotnicze,
 - 7) w wyniku udziału Ubezpieczonego w wycieczkach lub rajdach pojazdów lądowych lub statków wodnych albo powietrznych bądź w przygotowaniach do nich,
 - 8) w wyniku wypadku statku powietrznego, którego użytkownikiem był podmiot inny niż przewoźnik lotniczy.
2. **Ponadto ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:**
- 1) nieszczęśliwych wypadków, które są skutkiem pozostawania Ubezpieczonego w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem narkotyków albo innych środków odurzających,
 - 2) infekcji, z wyjątkiem zakażenia Ubezpieczonego mikroorganizmem chorobotwórczym w wyniku ran odniesionych w wypadku,
 - 3) zawałów serca i udarów mózgu.

SUMA UBEZPIECZENIA

1. **Suma ubezpieczenia** dla świadczeń w wariantcie KOMFORT wynosi 10.000 złotych, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2-5.
2. Wysokość sumy ubezpieczenia na jedną osobę dla świadczeń określonych w § 59 ust. 1 pkt 1)-4) obliczana jest według zasad określonych w ust. 3-5, i zależy od:
- 1) wysokości sumy ubezpieczenia, określonej w ust. 1,
 - 2) liczby osób znajdujących się w ubezpieczonym pojeździe w chwili wypadku,
3. **Dla jednej lub dwóch osób** znajdujących się w pojeździe w chwili wypadku, suma ubezpieczenia przypadająca na każdą osobę jest równa sumie ubezpieczenia określonej w ust. 1.
4. **Dla trzech lub więcej osób** znajdujących się w pojeździe w chwili wypadku, suma ubezpieczenia przypadająca na każdą osobę jest równa podwójnej wartości sumy ubezpieczenia określonej w ust. 1, podzielonej przez liczbę osób.
5. **Sposób obliczenia sumy ubezpieczenia na jedną osobę**, o której mowa w ust. 3 i 4, określa poniższa tabela:

Liczba osób w pojeździe	Sposób obliczenia sumy ubezpieczenia na jedną osobę
1 osoba	suma ubezpieczenia x 1
2 osoby	suma ubezpieczenia x 1
3 osoby	suma ubezpieczenia x 2 / 3
4 osoby	suma ubezpieczenia x 2 / 4
5 osób	suma ubezpieczenia x 2 / 5
6 osób	suma ubezpieczenia x 2 / 6
7 osób	suma ubezpieczenia x 2 / 7
8 osób	suma ubezpieczenia x 2 / 8
9 osób	suma ubezpieczenia x 2 / 9

6. Suma ubezpieczenia dla świadczenia w wariantcie MAXI OCHRONA wynosi 100.000 złotych.

Suma ubezpieczenia stanowi łączny limit odpowiedzialności MTU dla wszystkich wypadków w okresie ubezpieczenia.

WYSOKOŚĆ MOJEGO ŚWIADCZENIA

1. **W wariantcie KOMFORT** MTU wypłaca następujące rodzaje świadczeń:
- 1) **100% sumy ubezpieczenia** - w przypadku śmierci w wyniku nieszczęśliwego wypadku, jeżeli nastąpiła ona w okresie nie dłuższym niż 2 lata od daty wypadku,
 - 2) **100% sumy ubezpieczenia** – w przypadku trwałej i całkowitej niezdolności do pracy doznanej przez Ubezpieczonego wskazanego w umowie ubezpieczenia w następstwie kolizji drogowej w której uczestniczył on jako kierujący pojazdem,
 - 3) **w przypadku trwałego uszczerbku na zdrowiu** - procent sumy ubezpieczenia odpowiadający procentowi trwałego uszczerbku na zdrowiu,
 - 4) **zwrot udowodnionych kosztów leczenia**, pod warunkiem że były one niezbędne z medycznego punktu widzenia i zostały poniesione na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nie później niż po 2 latach od daty wypadku – do wysokości 20% sumy ubezpieczenia,
 - 5) **zwrot kosztów nabycia środków pomocniczych**, protez i innych przedmiotów ortopedycznych oraz kosztów odbudowy stomatologicznej zębów - pod warunkiem, że zostały one poniesione nie później niż po dwóch latach od daty wypadku - do wysokości 20% sumy ubezpieczenia; zwrot kosztów odbudowy stomatologicznej zębów nie może przekroczyć kwoty 200 zł na każdy ząb.
2. **W wariantcie MAXI OCHRONA** - w przypadku śmierci Ubezpieczonego wskazanego w umowie ubezpieczenia MTU wypłaca **100% sumy ubezpieczenia**, o której mowa w § 62 ust. 6 – jeżeli nastąpiła ona w okresie nie dłuższym niż 180 dni od daty wypadku.

MTU zwraca Ubezpieczonemu udokumentowane koszty zleconych przez siebie dodatkowych badań lekarskich.

JAK ZOSTANIE USTALONE MOJE ŚWIADCZENIE?

1. **Procent trwałego uszczerbku na zdrowiu** określany jest przez lekarza orzecznika powoływanego przez MTU. Podstawą orzeczenia jest fizykalne badanie Ubezpieczonego oraz dokumentacja medyczna, dotycząca zdarzenia, którego następstwem jest nieszczęśliwy wypadek, w tym zaświadczenie o zakończeniu leczenia.
2. Przy ustalaniu stopnia trwałego uszczerbku na zdrowiu i związku przyczynowego lekarz orzecznik kieruje się posiadającą fachową wiedzą medyczną oraz faktycznym stanem zdrowia Ubezpieczonego przed oraz po zaistnieniu wypadku. Koszt powołania lekarza orzecznika w celu ustalenia stopnia trwałego uszczerbku ponosi MTU.
3. **Wysokość trwałego uszczerbku ustala się niezwłocznie po zakończeniu leczenia i rehabilitacji.** W przypadku dłuższego leczenia – najpóźniej w 24 miesiącu od dnia wypadku. Późniejsza zmiana wysokości trwałego uszczerbku na zdrowiu nie uprawnia do zmiany wysokości świadczenia.
4. **Na wysokość uszczerbku na zdrowiu ma wpływ** utrata lub uszkodzenie organu, narządu albo układu,

których funkcje już przed wypadkiem były upośledzone wskutek choroby lub trwałego uszczerbku na zdrowiu wynikającego z innego zdarzenia. W tej sytuacji wysokość trwałego uszczerbku na zdrowiu określa się jako różnicę między stopniem trwałego uszczerbku na zdrowiu przed i po wypadku.

Wypłata świadczenia w przypadku śmierci Ubezpieczonego po ustaleniu wysokości trwałego uszczerbku na zdrowiu:

1. Świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu wypłaca się wyłącznie w przypadku gdy śmierć Ubezpieczonego nie była następstwem wypadku.
2. Jeżeli Ubezpieczony odebrał świadczenie z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu, świadczenie z tytułu śmierci wypłaca się tylko wtedy, gdy jest ono wyższe od świadczenia wcześniejszego. W tym przypadku z należnego wyższego świadczenia potrąca się kwotę już wypłaconą.
3. Jeżeli Ubezpieczony nie pobrał jeszcze świadczenia, wówczas osobie uprawnionej wypłaca się tylko świadczenie z tytułu śmierci Ubezpieczonego.
4. Zastrzeżenie, o którym mowa w ust. 2-3 nie dotyczy świadczenia z tytułu śmierci Ubezpieczonego wypłacanego w wariantcie MAXI OCHRONA.

Koszty leczenia, koszty nabycia środków pomocniczych, protez i innych przedmiotów ortopedycznych, koszty odbudowy stomatologicznej zębów zwracane są na podstawie oryginałów rachunków.

Wypłata świadczenia jest dokonywana w złotych polskich na terenie Polski.

KTO JEST UPRAWNIONY DO OTRZYMANIA ŚWIADCZENIA?

1. **Świadczenie z tytułu trwałej i całkowitej niezdolności do pracy oraz trwałego uszczerbku na zdrowiu** wypłacane jest Ubezpieczonemu.
2. Jeżeli Ubezpieczony zmarł przed pobraniem świadczenia z tytułu trwałej i całkowitej niezdolności do pracy lub trwałego uszczerbku na zdrowiu, wypłaca się je osobie uprawnionej.
3. **Świadczenie z tytułu śmierci** wypłaca się osobie uprawnionej, którą imiennie wyznaczył Ubezpieczający.
4. W każdej chwili Ubezpieczający ma prawo wskazania innej osoby uprawnionej.

1. **Koszty leczenia**, koszty nabycia środków pomocniczych, protez i innych przedmiotów ortopedycznych, koszty odbudowy stomatologicznej zębów MTU zobowiązane jest zwrócić tej osobie, która je poniosła.
2. Koszty, o których mowa w ust. 1 zwracane są tylko wtedy, gdy:
 - 1) zostały poniesione na terenie Polski,
 - 2) nie mogą być pokryte z powszechnego ubezpieczenia zdrowotnego lub ubezpieczeń społecznych.
3. Jeżeli Ubezpieczony zmarł przed pobraniem należącego świadczenia, wypłaca się je osobie uprawnionej.

1. **Jeżeli w dacie śmierci Ubezpieczonego nie ma osoby uprawnionej** do otrzymania świadczenia, przysługuje ono członkom rodziny zmarłego w następującej kolejności:
 - 1) małżonek,
 - 2) dzieci,
 - 3) rodzice,
 - 4) inni ustawowi spadkobiercy zmarłego.
2. **W przypadku gdy nie ma osoby uprawnionej** do otrzymania świadczenia, MTU - w granicach sumy ubezpieczenia – wypłaca należne świadczenie osobie, która poniosła niżej określone koszty:
 - 1) udowodnione, rzeczywiste wydatki związane z pogrzebem,
 - 2) ewentualne koszty transportu zwłok z miejsca wypadku do miejsca pochówku.
3. Koszty, o których mowa w ust. 2 nie są wypłacane, jeżeli mogą być pokryte z ubezpieczenia społecznego.

KLAUZULE WSPÓLNE

WYŁĄCZENIA GENERALNE

1. MTU jest wolne od odpowiedzialności, jeżeli Ubezpieczony wyrządził szkodę umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa, chyba że zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności.
2. MTU nie ponosi odpowiedzialności za szkodę wyrządzoną umyślnie przez osobę, z którą Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym.
3. Ponadto z zakresu ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są szkody spowodowane przez:
 - 1) **Sytuacje nadzwyczajne:** działania wojenne, stan wojenny, stan wyjątkowy, wojnę domową, zamieszki, rozruchy, niepokoje społeczne, trzęsienia ziemi, strajki, lokauty oraz akty terroryzmu i sabotażu, a także konfiskacje, nacjonalizacje, przetrzymywanie lub zarekwirowanie mienia przez władze publiczne.
 - 2) **Wyjątkowe czynniki:** działanie energii jądrowej lub skażenia radioaktywne, promienie laserowe i maserowe oraz pole magnetyczne i elektromagnetyczne,
 - 3) **Inne:**
 - a) systematyczne działanie hałasu, wibracji, ciepła lub wody,
 - b) zagrzybienie lub przemazanie,
 - c) wyciek lub inne formy przedostania się do powietrza, wody lub gruntu jakichkolwiek substancji,
 - d) osiadanie gruntu.

WNIOSEK UBEZPIECZENIOWY

1. Podstawą zawarcia umowy ubezpieczenia jest wniosek ubezpieczeniowy, sporządzony w formie pisemnej według wzoru wymaganego przez MTU.
2. **Wniosek powinien zawierać** co najmniej następujące dane:
 - 1) **DANE UBEZPIECZAJĄCEGO:**
 - a) imię, nazwisko (nazwę) oraz adres,
 - b) PESEL w przypadku gdy Ubezpieczający jest osobą fizyczną,
 - c) NIP (Numer Identyfikacji Podatkowej) – w przypadku gdy Ubezpieczającym jest osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie będąca osobą prawną, której ustawą przyznaje zdolność prawną,
 - d) numer telefonu kontaktowego,
 - 2) **DANE UBEZPIECZONEGO:**
 - a) imię, nazwisko (nazwę) oraz adres,
 - b) PESEL w przypadku gdy Ubezpieczony jest osobą fizyczną,
 - c) NIP (Numer Identyfikacji Podatkowej) – w przypadku gdy Ubezpieczonym jest osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie będąca osobą prawną, której ustawą przyznaje zdolność prawną,
 - d) numer telefonu kontaktowego,
 - 3) **INNE:**
 - a) dane ubezpieczonego pojazdu,
 - b) informacje o zainstalowanych w pojeździe urządzeniach zabezpieczających przed kradzieżą,
 - c) informacje o liczbie kluczy do pojazdu (fabrycznych urządzeń służących do otwarcia pojazdu),
 - d) przedmiot i zakres ubezpieczenia,
 - e) zakres terytorialny ubezpieczenia,
 - f) sumę ubezpieczenia i sposób jej ustalenia,
 - g) okres ubezpieczenia,
 - h) informację o przebiegu ubezpieczenia,
 - i) liczbę szkód z rozbiorem na poszczególne lata.
3. MTU może uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od uzyskania dodatkowych informacji związanych z umową.
4. **Błędnie sporządzony wniosek**, tzn.:
 - 1) nie zawierający wszystkich danych określonych w ust. 2,
 - 2) sporządzony nieprawidłowo lub niezgodnie z niniejszymi warunkami, musi być - na wezwanie MTU - odpowiednio uzupełniony lub sporządzony od nowa w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania.

1. Zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym Ubezpieczyciel potwierdza polisą lub innym dokumentem ubezpieczenia oraz Międzynarodową Kartą Ubezpieczenia Samochodowego (Zielona Karta).
2. Umowę ubezpieczenia uważa się za zawartą z chwilą doręczenia przez Ubezpieczyciela posiadaczowi pojazdu lub osobie przez niego upoważnionej dokumentów ubezpieczenia.
3. W przypadku utraty lub zniszczenia dokumentów ubezpieczenia wymienionych w ust. 1 Ubezpieczyciel wystawia, na pisemny wniosek posiadacza pojazdu lub osoby przez niego upoważnionej, nowe dokumenty ubezpieczenia:
 - 1) na czas nieprzekraczający okresu ubezpieczenia, który wynika z uprzednio zawartej umowy ubezpieczenia,
 - 2) na okres 15 dni, jeżeli do końca ochrony ubezpieczeniowej wynikającej z zawartej umowy ubezpieczenia pozostało mniej niż 15 dni. W tym przypadku Ubezpieczyciel może żądać dopłaty składki.

SPOSÓB USTALANIA I OPŁACANIA SKŁADKI UBEZPIECZENIOWEJ

1. MTU ustala wysokość składki ubezpieczeniowej po dokonaniu oceny ryzyka.
2. Wysokość składki jest określona kwotowo (ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, ubezpieczenie bagażu, ubezpieczenie szymb samochodowych, ubezpieczenie kosztów udzielenia natchmiałowej pomocy w razie wypadku na drodze „Moja Pomoc Drogowa”, ubezpieczenie utraty zniżki za bezszkodowy przebieg ubezpieczenia, ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych

wypadków kierowcy i pasażerów i ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków w ruchu komunikacyjnym) lub stanowi łączny sumy ubezpieczenia i wyrażone w procentach stawki za ubezpieczenie każdego ryzyka, określonego w tariffsie obowiązującej w dniu sporządzenia wniosku ubezpieczeniowego (ubezpieczenie autocasco).

3. Wysokość składki jest zależna od długości okresu ubezpieczenia.

§ 77

1. W ubezpieczeniu pojazdów mechanicznych od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia (autocasco) wysokość składki zależna jest od wariantu ubezpieczenia, wartości, rodzaju i marki pojazdu oraz strefy regionalnej właściwej dla Ubezpieczonego ze względu na miejsce zarejestrowania pojazdu.

2. Składka ubezpieczeniowa uwzględnia ustalony aktuarialnie spadek wartości rynkowej pojazdu w czasie trwania okresu ubezpieczenia.

3. Składkę ubezpieczeniową oblicza się odrębnie dla ubezpieczenia pojazdu od ryzyk określonych w § 10 ust. 1 pkt 1)-5) i ust. 2 pkt 1)-5) (zakres autocasco) oraz ryzyka kradzieży, o którym mowa w § 10 ust. 1 pkt 6) i ust. 2 pkt 6).

4. Składka należna za ubezpieczenie jest sumą składek należnych za zakres autocasco oraz ryzyko kradzieży.

5. Przy ustalaniu wysokości składki uwzględnia się następujące zniżki w odniesieniu do ubezpieczenia:

- 1) w zakresie autocasco:
 - a) za wiek posiadacza pojazdu (Ubezpieczonego),
 - b) za wykonywanie określonego zawodu,
 - c) za bezskodową kontynuację ubezpieczenia w MTU,
 - d) za wprowadzenie do umowy udziału własnego Ubezpieczonego w szkodzie,
 - e) za markę i model ubezpieczonego pojazdu,
 - f) za bezskodowy przebieg ubezpieczenia.
- 2) od ryzyka kradzieży – za wprowadzenie do umowy udziału własnego Ubezpieczonego w szkodzie.
- 3) zarówno w zakresie autocasco, jak i od ryzyka kradzieży:
 - a) za posiadanie zawartego na rzecz ubezpieczonego ubezpieczenia OC komunikacyjnego,
 - b) za posiadanie zawartego na rzecz ubezpieczonego ubezpieczenia w ramach pakietu „Mój Dom”, „Mój Dom II” lub „Mój Biznes” oferowanego przez MTU,
 - c) za markę i model ubezpieczonego pojazdu.

6. Przy ustalaniu wysokości składki uwzględnia się następujące zwyżki w odniesieniu do ubezpieczenia:

- 1) w zakresie autocasco:
 - a) za wiek posiadacza pojazdu (Ubezpieczonego),
 - b) za ubezpieczenie pojazdów starszych niż 9 lat,
 - c) za wprowadzenie wariantu serwisowego,
 - d) za rozszerzenie ubezpieczenia na szkodę powstałą za granicą, zgodnie z postanowieniami § 11 ,
 - e) za zniesienie konsumpcji sumy ubezpieczenia,
 - f) posiadanie przez ubezpieczonego prawa jazdy przez okres krótszy niż 3 lata lub nieposiadanie prawa jazdy,
 - g) za szkodowy przebieg ubezpieczenia.
- 2) zarówno w zakresie autocasco, jak i od ryzyka kradzieży:
 - a) za utrzymanie sumy ubezpieczenia pojazdu,
 - b) za markę i model ubezpieczonego pojazdu.

7. W przypadku pojazdów będących przedmiotem współwłasności przy ustalaniu należnej składki za ubezpieczenie uwzględnia się tylko zniżki lub zwyżki jednego ze współwłaścicieli.

8. Zwyżkę składki za wiek właściciela pojazdu (Ubezpieczonego) stosuje się także wtedy, gdy dotyczy ona tylko jednego ze współwłaścicieli pojazdu .

9. Jeżeli pojazd jest przedmiotem współwłasności, okres przebiegu ubezpieczenia ustala się na podstawie uprawnień tylko jednego ze współwłaścicieli. Przebieg ubezpieczenia tego pojazdu ma wpływ na uprawnienia wszystkich współwłaścicieli.

10. Właściciel pojazdu zachowuje uprawnienia do obniżki składki z tytułu przebiegu ubezpieczenia, jeżeli okres przerwy w ciągłości ubezpieczenia nie przekracza 24 miesięcy.

11. MTU honoruje uprawnienia z tytułu bezskodowego/szkodowego przebiegu ubezpieczenia nabyte u innych ubezpieczycieli (w tym zagranicznych), pod warunkiem ich udokumentowania.

§ 78

1. Składka ubezpieczeniowa może być płatna jednorazowo lub na wniosek Ubezpieczającego rozłożona na raty. W takim przypadku, przy ustalaniu wysokości składki stosuje się zwyżkę za rozłożenie płatności na raty, określoną w tariffsie obowiązującej w dniu sporządzenia wniosku ubezpieczeniowego.

2. Terminy płatności kolejnych rat i ich wysokość określa się w umowie ubezpieczenia.

3. Jeżeli Ubezpieczający uzyskał zniżkę składki na podstawie danych niezgodnych ze stanem rzeczywistym, MTU przysługuje prawo żądania dopłaty udzielonej zniżki wraz z odsetkami.

OKRES UBEZPIECZENIA I CZAS TRWANIA ODPOWIEDZIALNOŚCI MTU

§ 79

1. Okres ubezpieczenia oznacza się w umowie.

2. Umowy ubezpieczenia zawierane są na roczny (12 miesięczny) okres ubezpieczenia.

3. Początek okresu ubezpieczenia jest datą uzgodnioną przez strony umowy.

§ 80

1. Rozpoczęcie ochrony ubezpieczeniowej następuje w terminie wskazanym we wniosku ubezpieczeniowym, jako początek okresu ubezpieczenia (ale nie wcześniej niż o godzinie 0:00 dnia następnego po dacie wskazanej we wniosku ubezpieczeniowym jako data jego sporządzenia) **pod warunkiem, że** przed datą wskazaną we wniosku jako początek okresu ubezpieczenia zostanie dokonana wpłata składki lub jej pierwszej raty.

2. MTU może wypowiedzieć zawartą umowę ubezpieczenia wyłącznie z ważnych powodów, ze skutkiem na dzień doręczenia ubezpieczającemu oświadczenia MTU, w przypadku, gdy:

- 1) Ubezpieczający nie dopełnił obowiązku, o którym mowa w § 74 ust. 4,
- 2) informacje zawarte we wniosku ubezpieczeniowym, istotne dla oceny ryzyka i dotyczące: rodzaju ubezpieczonego pojazdu oraz jego wartości są niezgodne z postanowieniami § 8 ust. 2 oraz § 14 ust 1 niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia.
3. Niezapłacenie kolejnej raty składki w podanej przez MTU wysokości i terminie powoduje ustanie odpowiedzialności MTU tylko wtedy, gdy po upływie terminu na zapłatę raty składki MTU wezwie Ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od doręczenia wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności.
4. **Zapłata składki** w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego jest uznana za dokonaną w chwili złożenia zlecenia zapłaty w banku lub w urzędzie pocztowym na właściwy rachunek MTU.
5. Za zapłatę składki lub raty składki uznaje się wyłącznie zapłatę takiej kwoty, która jest nie niższa od kwoty składki lub raty składki wynikającej z umowy ubezpieczenia.

6. W ubezpieczeniu pojazdów mechanicznych od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia (autocasco), następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów oraz następstw nieszczęśliwych wypadków w ruchu komunikacyjnym (wariant podstawowy) ubezpieczenie wygasa w przypadku wystąpienia szkody całkowitej w ubezpieczonym pojeździe (o godzinie 00 dnia następnego po dniu, w którym wystąpiła szkoda).

7. **Ochrona ubezpieczeniowa kończy się** z upływem okresu ubezpieczenia, chyba że stosunek ubezpieczenia wygaśnie przed tym terminem.

§ 81

1. W ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym, jeżeli nie umówiono się inaczej, odpowiedzialność MTU rozpoczyna się z chwilą zawarcia umowy i zapłacenia składki ubezpieczeniowej lub jej pierwszej raty, jednak nie wcześniej niż z chwilą przekroczenia granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się:

- 1) z upływem terminu określonego w umowie ubezpieczenia,
 - 2) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia,
 - 3) z dniem przeniesienia prawa własności pojazdu,
 - 4) z dniem wyrejestrowania pojazdu.
3. W przypadkach określonych w ust. 2 pkt 2)-4), posiadacz pojazdu jest zobowiązany zwrócić zakładowi ubezpieczeń kompletny oryginalny certyfikat Międzynarodowej Karty Ubezpieczenia Samochodowego (Zieloną Kartę).

PRAWA I OBOWIĄZKI STRON UMOWY

§ 82

1. Ubezpieczający obowiązany jest podać do wiadomości MTU wszystkie znane sobie okoliczności, o które MTU zapytywało w formularzu oferty albo przed zawarciem umowy w innych pismach. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiązek ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności znane przedstawicielowi. W razie zawarcia przez MTU umowy ubezpieczenia mimo braku odpowiedzi na poszczególne pytania, pominięte okoliczności uważa się za nieistotne.

2. W czasie trwania umowy ubezpieczenia Ubezpieczający obowiązany jest niezwłocznie zgłaszać MTU wszelkie zmiany okoliczności, wymienione w ust. 1, o które MTU zapytywało we wniosku ubezpieczeniowym albo w innych pismach przed zawarciem umowy.

3. W razie zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek obowiązki określone w ust. 1 i 2 spoczywają zarówno na Ubezpieczającym, jak i na Ubezpieczonym, chyba że Ubezpieczony nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.

§ 83

MTU nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem § 82 nie zostały podane do jego wiadomości. Jeżeli do naruszenia § 82 ust. 1 doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że wypadek przewidziany umową i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.

§ 84

1. W ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym kierujących pojazdem w ruchu zagranicznym obowiązany jest posiadać dokumenty ubezpieczenia wymienione w § 75 ust. 1 i okazywać je na każde żądanie organów kontrolnych.

2. MTU nie odpowiada za skutki nie okazania dokumentów ubezpieczenia Międzynarodowej Karty Ubezpieczenia Samochodowego (Zielona Karta) organom kontrolnym podczas wjazdu, przebywania i wyjazdu posiadacza lub kierowcy z terytorium państw wymienionych w dokumencie ubezpieczenia.

3. W ubezpieczeniu pojazdów mechanicznych od utraty, zniszczenia lub uszkodzenia (autocasco), jeżeli ochrona ubezpieczeniową objęte jest wyposażenie dodatkowe pojazdu w postaci sprzętu audiofonicznego zamontowanego na stałe, a posiadającego elementy ruchome np. zdejmowane panele czołowe Ubezpieczony pozostawiający pojazd bez nadzoru ma obowiązek zabezpieczyć taki element ruchomy pojazdem.

§ 85

Posiadacz pojazdu zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Ubezpieczyciela o zbyciu pojazdu, podając dane osobowe nabywcy pojazdu.

JAK POSTĘPOWAĆ W PRZYPADKU SZKODY?

§ 86

1. W razie wystąpienia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową Ubezpieczony zobowiązany jest **użyć wszelkich dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów**.

2. Jeżeli Ubezpieczony umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie zastosował środków określonych w ust. 1, MTU jest wolne od odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3.

3. MTU w granicach sumy ubezpieczenia, zwraca koszty wyniku z zastosowania środków, o których mowa w ust. 1, jeżeli środki te były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne.

Powiadomienie MTU

§ 87

1. Ubezpieczony ma obowiązek niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty powstania szkody lub uzyskania o niej wiadomości powiadomić MTU o wypadku pod numerem telefonu: 0 801 107 108 lub 0 (58) 555 6222. W ubezpieczeniu kosztów udzielenia natychmiastowej pomocy w razie wypadku na drodze „MOJA POMOC DROGOWA” w razie wystąpienia zdarzenia Ubezpieczony ma obowiązek poinformowania o tym fakcie MTU przed podjęciem jakichkolwiek działań we własnym zakresie.

2. Przy zgłoszeniu szkody, należy podać:

- 1) imię i nazwisko,
 - 2) dokładny adres zamieszkania Ubezpieczonego i miejsce wystąpienia zdarzenia objętego ubezpieczeniem,
 - 3) numer telefonu, pod którym można skontaktować się z Ubezpieczonym (poszkodowanym) lub wskazana przez niego osoba,
 - 4) krótki opis zdarzenia,
 - 5) nazwisko i adres sprawcy szkody, w przypadku gdy dane te są znane Ubezpieczonemu,
 - 6) ewentualnie – miejsce oględzin uszkodzonego pojazdu.
3. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązku określonego w ust. 1 MTU może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło MTU ustalenie okoliczności i skutków wypadku.

Pomoc w ustaleniu okoliczności zdarzenia

§ 88

Ponadto do obowiązków Ubezpieczonego należy:

- 1) **wypełnienie wszelkich wymaganych przez MTU dokumentów**, niezbędnych do prawidłowej likwidacji szkody, w szczególności druku zgłoszenia szkody, w którym należy opisać rzeczywisty przebieg zdarzenia i okoliczności powstania szkody,
- 2) **podjęcie aktywnej współpracy z MTU** w celu wyjaśnienia wszelkich okoliczności powstania szkody i ustalenia jej wartości,
- 3) **stosowanie się do zaleceń MTU**, udzielenie mu informacji i niezbędnych pełnomocnictw, w zakresie niezbędnym do prawidłowej likwidacji szkody,
- 4) umożliwienie MTU ustalenia okoliczności powstania szkody, jej rodzaju i wartości,
- 5) **udzielenie MTU wszelkich wyjaśnień** i przedstawienie niezbędnych dowodów.

Inne obowiązki Ubezpieczonego

§ 89

1. Ponadto do obowiązków Ubezpieczonego należy:

- 1) **ustalenie:**
 - a) danych innych uczestników wypadku oraz świadków, jeżeli jest to możliwe,
 - b) czy sprawca wypadku jest ubezpieczony i w jakim towarzystwie ubezpieczeniowym,
 - c) numeru polisy sprawcy stwierdzającej zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych,
- 2) **sporządzenie pisemnego protokołu** o przyczynie powstania szkody,
- 3) **niezwłocznie** (nie później niż w ciągu 24 godzin od wystąpienia zdarzenia lub powzięcia o niej informacji) **powiadomienie miejscowej jednostki policji** o kradzieży pojazdu, kradzieży kluczy (fabrycznych urządzeń) do pojazdu, kradzieży dokumentów pojazdu lub każdej innej szkodzie, która mogła powstać w wyniku przestępstwa, łącznie ze złożeniem wniosku o ściganie osób odpowiedzialnych za powstanie szkody,
- 4) **zaniesienie dokonywania jakichkolwiek zmian** w pojeździe oraz rozpoczęcia jego naprawy bez wcześniejszego przeprowadzenia oględzin przed przedstawiciela MTU i jego zgody. MTU nie może powoływać się na to postanowienie, jeżeli nie dokonał oględzin w ciągu 7 dni po otrzymaniu zawiadomienia o szkodzie, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2 i 3.
- 5) **w przypadku kradzieży - przedłożenie dokumentów**, potwierdzających pochodzenie pojazdu i umożliwiających jego identyfikację (w szczególności: brief, dokumenty odprawy celnej, umowa sprzedaży, faktura zakupu, karta pojazdu, dowód rejestracji pojazdu, pozwolenie czasowe, w przypadku pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy poza granicami RP zaświadczenie o sprawności zainstalowanych urządzeń antykradzieżowych, przy pojazdach zarejestrowanych po raz pierwszy w RP zaświadczenie powinno dotyczyć zabezpieczeń innych niż fabryczne) oraz wszystkie komplety kluczy (fabrycznych urządzeń) służących do otwarcia pojazdu w liczbie nie mniejszej niż podana we wniosku ubezpieczeniowym wraz z kompletem sprawnych urządzeń uruchamiających urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą, chyba że pojazd został utracony na skutek rozbicia.
2. **W przypadku powstania szkody poza granicami Polski** Ubezpieczony obowiązany jest nie dokonywać żadnych zmian w uszkodzonym pojeździe i nie oddawać go do naprawy bez zgody MTU lub jego przedstawiciela, poza naprawami niezbędnymi do kontynuowania bezpiecznej jazdy, których koszt nie przekracza równowartości **800 euro**.
3. **Podstawą do uznania roszczenia za naprawę pojazdu**, o której mowa w ust. 2 są oryginalne, imienne rachunki przedstawione przez Ubezpieczonego i stwierdzające zakres dokonanej naprawy.
4. Przedłożone rachunki stanowią wyłączenie podstawe ustalenia zakresu dokonanej naprawy. Wysokość należnego w tym zakresie zwrotu kosztów naprawy dokonanej poza granicami Polski ustalana jest w złotych zgodnie z zasadami określonymi w § 21 lub 22 – w zależności od przyjętego w umowie sposobu ustalenia wartości szkody.
5. Jeżeli przeprowadzona za granicą bez zgody MTU naprawa pojazdu nie dotyczy zakresu niezbędnego do kontynuowania bezpiecznej jazdy, a jej koszty są wyższe od kosztów podobnej naprawy na terenie Polski, to roszczenie o odszkodowanie ponad kwotę naprawy na terenie Polski nie będzie przez MTU uznane. W przypadku uznania roszczenia odszkodowanie ustalone jest i wypłacane po powrocie do kraju, wedlug cen obowiązujących na terenie Polski, z zastrzeżeniem ust 4.

§ 90

1. Niezależnie od obowiązków określonych w §§ 87-89, w ubezpieczeniach: następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów oraz następstw nieszczęśliwych wypadków w ruchu komunikacyjnym, w razie wypadku Ubezpieczony obowiązany jest ponadto do:

- 1) poddania się leczeniu i stosowania się do zaleceń mających na celu złagodzenie skutków wypadku,
 - 2) poddania się badaniu przez lekarzy wskazanych przez MTU lub ewentualnej obserwacji klinicznej,
 - 3) zwolnienia lekarski, u których leczył się przed zaistnieniem wypadku objętego ochroną ubezpieczeniową, z obowiązku zachowania tajemnicy lekarskiej oraz wyrażenia zgody na udostępnienie dokumentacji z leczenia,
 - 4) zwolnienia publicznych i niepublicznych zakładów opieki zdrowotnej oraz Zakładu Ubezpieczeń Społecznych z obowiązku zachowania tajemnicy oraz wyrażenia zgody na udostępnienie dokumentacji medycznej.
2. W razie śmierci Ubezpieczonego uprawniony obowiązany jest dostarczyć MTU dokumenty niezbędne do ustalenia zasadności roszczenia, w szczególności wyciągu z aktu zgonu (do wglądu) oraz dokumentów stwierdzających pokrewieństwo lub powinowactwo uprawnionego z Ubezpieczonym (do wglądu).

§ 91

W przypadku niedopełnienia przez Ubezpieczonego lub uprawnionego, z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa, obowiązków wymienionych w §§ 88-90, MTU może odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub w odpowiedniej części w zależności od tego, w jakim stopniu niedopełnienie tych obowiązków miało wpływ na ustalenie przyczyn zdarzenia, okoliczności zdarzenia, rozmiaru szkody lub wysokości odszkodowania.

§ 92

1. W ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym w razie wypadku kierujący pojazdem mechanicznym powinien:

- 1) przedsięwziąć odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu wypadku, starać się o złagodzenie skutków wypadku oraz w miarę możliwości zapewnić udzielenie pomocy lekarskiej osobom poszkodowanym, jak również zabezpieczyć miejsce osób poszkodowanych,
- 2) zapobiec, w miarę możliwości, zwiększeniu się szkody oraz starać się o zebranie dowodów pozwalających na ustalenie okoliczności wypadku oraz rodzaju i rozmiarów szkody,
- 3) udzielić osobom poszkodowanym niezbędnych informacji, koniecznych do identyfikacji zakładu ubezpieczeń, łącznie z podaniem danych dotyczących zawartej umowy ubezpieczenia,
- 4) w razie zderzenia z innym pojazdem mechanicznym ustalić w miarę możliwości nazwę zakładu ubezpieczeń, z

- kórym posiadacz pojazdu (drugi uczestnik zdarzenia) zawarł umowę ubezpieczenia OC,
- 5) powiadomić policję o wypadku i ofiarami w ludziach oraz o wypadku powstałym w okolicznościach nasuwających przypuszczenia, że popełniono przestępstwo.
 2. Posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym są zobowiązani w terminie 14 dni od daty zdarzenia, poinformować pisemnie MTU o zaistniałym wypadku, przedstawiając okoliczności i posiadane dowody dotyczące wypadku i rozmiaru szkód.
 3. W razie zgłoszenia roszczenia o odszkodowanie do posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym, obowiązani są oni niezwłocznie, najdalej w terminie 14 dni, powiadomić o tym MTU dostarczając dokumenty dotyczące okoliczności wypadku i rozmiaru szkody.
 4. Posiadacz lub kierujący pojazdem nie może bez zgody MTU podejmować żadnych zobowiązań w stosunku do osób zgłaszających roszczenia ani też składać żadnych oświadczeń o przyjęciu odpowiedzialności za wypadek.
 5. Jeżeli poszkodowany wystąpi z roszczeniem o odszkodowanie na drogę sądową przeciwko posiadaczowi lub kierującemu pojazdem mechanicznym, obowiązani są oni niezwłocznie zawiadomić o tym MTU. Na żądanie MTU zobowiązani są oni również udzielić pełnomocnictwa procesowego osobie wskazanej przez MTU.
 6. Jeżeli prawo miejsca zdarzenia nie stanowi innej, bez zgody MTU nie są pokrywane koszty zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym za posiadacza lub kierującego pojazdem.
 7. Jeżeli przeciwko posiadaczowi lub kierowcy zostało wszczęte postępowanie karne, karnoskarbowe lub inne dotyczące jego odpowiedzialności o charakterze karnym, posiadacz lub kierowca obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym MTU.
 8. MTU nie pokrywa kosztów ustanowienia obrońcy w postępowaniu karnym prowadzonym przeciwko posiadaczowi lub kierowcy pojazdu, a także jakichkolwiek kar pieniężnych i grzywn lub innych obowiązkowych płatności nałożonych na posiadacza lub kierowcę pojazdu.
 9. Posiadacz pojazdu zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić MTU o zbyciu pojazdu, podając dane osobowe nabywcy pojazdu.
 10. Jeżeli posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa nie dopełnił któregośkolwiek z obowiązków, wymienionych w ust. 1-5 oraz 7 i 9 a miało to wpływ na ustalenie zakresu ich odpowiedzialności cywilnej za zaistnienie zdarzenia objętego ubezpieczeniem lub na zwiększenie rozmiarów szkody, MTU może dochodzić od tych osób zwrotu całości lub tej części wypłaconego odszkodowania, której wypłata nie nastąpiłaby gdyby zostały dopełnione ciążące na nich obowiązki.

OBOWIĄZKI MTU § 93

Po otrzymaniu zawiadomienia o zajściu wypadku objętego ochroną ubezpieczeniową, w terminie 7 dni od dnia otrzymania tego zawiadomienia, MTU informuje o tym Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, jeżeli nie są oni osobami występującymi z tym zawiadomieniem, oraz podejmuje postępowanie dotyczące ustalenia stanu faktycznego związanego z wypadkiem, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości świadczenia, a także informuje osobę występującą z roszczeniem pisemnie lub w inny sposób, na który osoba ta wyraziła zgodę, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń lub wysokości świadczenia, jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania.

WYPŁATA ODSZKODOWANIA § 94

1. MTU wypłaca odszkodowanie (świadczenie) na podstawie uznania roszczenia uprawnionego z umowy ubezpieczenia, w wyniku ustaleń dokonanych w postępowaniu likwidacyjnym, zawartej z nim umowy lub prawomocnego orzeczenia sądu, z zastrzeżeniem postanowień ust. 3.
2. Uprawniony z umowy ubezpieczenia zobowiązany jest do udokumentowania zasadności zgłoszonego roszczenia.
3. Jeżeli z okoliczności zdarzenia wynika, że nie ma możliwości ustalenia odpowiedzialności MTU bez wyjaśnienia kwestii winy Ubezpieczonego, MTU może podjąć decyzję o odpowiedzialności za wypadek w oparciu o wynik postępowania przygotowawczego lub prawomocne orzeczenie sądu.
4. O ile nie umówiono się inaczej, suma pieniężna wypłacona przez MTU nie może być wyższa od poniesionej szkody.

Niezbędne dokumenty § 95

1. W ciągu 7 dni od daty zgłoszenia szkody Ubezpieczony obowiązany jest do dostarczenia dokumentów niezbędnych do ustalenia odpowiedzialności i wysokości odszkodowania o których mowa wyżej, w tym w szczególności oryginały rachunków dotyczących kosztów objętych ubezpieczeniem.
2. W ubezpieczeniu następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów oraz ubezpieczeniu następstw nieszczęśliwych wypadków w ruchu komunikacyjnym, Ubezpieczony (lub uprawniony) obowiązany jest dostarczyć MTU w ciągu 7 dni od daty zakończenia leczenia i rehabilitacji dokumenty niezbędne do rozpatrzenia wniosku o wypłatę świadczenia, w tym w szczególności:
 - 1) **karty informacyjne** z pobytów w szpitalu, kopie wyników badań diagnostycznych, opinie lekarskie i inne dokumenty stwierdzające zakres udzielonej pomocy medycznej i przyczynę wypadku,
 - 2) **oryginały rachunków** za opłaconą pomoc medyczną lub dotyczące innych kosztów objętych zakresem ubezpieczenia.
3. MTU zastrzega sobie prawo weryfikacji przedłożonych przez Ubezpieczonego rachunków, kosztorysów i innych dokumentów oraz zasięgnięcia opinii specjalistów.
4. MTU ma prawo wyznaczenia, na własny koszt, niezależnego eksperta w celu określenia przyczyny, wartości szkody i należnego odszkodowania oraz w celu udzielenia Ubezpieczonemu instrukcji i wskazówek dotyczących postępowania zmierzającego do złagodzenia skutków wypadku lub zminimalizowania wartości szkody.
5. Ubezpieczony jest obowiązany dostarczyć MTU lub wyznaczonemu przez niego ekspertowi wszystkie dokumenty niezbędne do prawidłowej likwidacji szkody.

Warunek wypłaty odszkodowania § 96

Wypłata odszkodowania za utracony pojazd uzależniona jest od wcześniejszego wyrejestrowania pojazdu i przeniesienia prawa jego własności na rzecz MTU.

Termin wypłaty odszkodowania § 97

1. MTU wypłaca odszkodowanie na podstawie uznania roszczenia w wyniku ustaleń dokonanych w postępowaniu dotyczącym ustalenia stanu faktycznego związanego z zaistnieniem szkody, zasadności roszczeń i wysokości odszkodowania w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o wypadku.
2. Jeżeli wyjaśnienie wszystkich okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności MTU albo wysokości odszkodowania w terminie wskazanym w ust. 1 okazało się niemożliwe, odszkodowanie powinno zostać wypłacone w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe.
3. Jeżeli w terminach określonych w umowie ubezpieczenia MTU nie wypłaci odszkodowania, zawiadamia pisemnie osobę zgłaszającą roszczenie o przyczynach niemożności zaspokojenia jej roszczeń w całości lub w części, jednakże bezsporną część odszkodowania wypłaca w terminach wskazanych w ust. 1 lub 2.
4. Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości, niż określonej w zgłoszonym roszczeniu, MTU informuje o tym pisemnie osobę występującą z roszczeniem, wskazując na okoliczności oraz na podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania wraz z pouczeniem o możliwości dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.

Inne § 98

1. W przypadku szkody całkowitej, wraz z wypłatą odszkodowania (świadczenia) wszystkie pozostałe do zapłaty raty składki stają się wymagalne, a MTU ma prawo do potrącenia kwoty należnych rat z kwoty odszkodowania (świadczenia).
2. W razie odzyskania pojazdu lub jego części MTU na wniosek Ubezpieczonego może przeniesić prawo własności pojazdu na jego rzecz, pod warunkiem zwrotu części lub całości wypłaconego odszkodowania.
3. **Sprzeciw wobec ustaleń MTU** w zakresie odmowy zaspokojenia roszczenia albo wysokości odszkodowania (świadczenia), uprawniony może zgłosić na piśmie - w ciągu 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia. Wniosek taki skutkuje ponownym rozpatrzeniem sprawy przez Zarząd MTU.

SKUTKI WYPŁATY ODSZKODOWANIA § 99

1. Z dniem wypłaty odszkodowania przez MTU roszczenie Ubezpieczonego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzi z mocy prawa na MTU do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli MTU pokryło tylko część szkody, Ubezpieczonemu przysługują co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniem MTU.
2. Nie przechodzą na MTU roszczenia Ubezpieczonego przeciwko osobom z którymi Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
3. Ubezpieczony obowiązany jest zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.
4. W razie zrzeczenia się przez Ubezpieczonego, bez zgody MTU, całości lub części praw przysługujących mu do osób trzecich z tytułu szkód, MTU może odmówić wypłaty odszkodowania odpowiednio w całości lub w kwocie

równej części, w jakiej Ubezpieczony zrzekł się tych praw, a jeżeli odszkodowanie już wypłacono może żądać jego zwrotu odpowiednio w całości lub w kwocie równej części, w jakiej Ubezpieczony zrzekł się tych praw.

5. W razie niespełnienia przez Ubezpieczonego obowiązków, wynikających z ust. 3 z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa i uniemożliwienia przez to MTU dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę, Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność na zasadach ogólnych za szkodę, jaką poniosło MTU z tego tytułu.

§ 100

1. W ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym MTU przysługuje uprawnienie do dochodzenia od kierowcy pojazdu mechanicznego zwrotu wypłaconego odszkodowania, jeżeli kierujący:
 - 1) wyrządził szkodę umyślnie lub w stanie nietrzeźwości lub w chwili wypadku znajdował się pod wpływem środków odurzających,
 - 2) wszedł w posiadanie pojazdu wskutek popełnienia przestępstwa,
 - 3) nie posiadał wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem, z wyjątkiem przypadków, gdy chodziło o ratowanie życia ludzkiego lub mienia albo ścigania przestępcy,
 - 4) zbiegł z miejsca zdarzenia,
 - 5) w innych przypadkach określonych prawem kraju zdarzenia.
2. Uprawnienie MTU do dochodzenia zwrotu wypłaconego odszkodowania przysługuje również wówczas, gdy posiadaczowi lub kierującemu pojazdem udowodniono sfałszowanie dokumentu ubezpieczenia.
3. Stan nietrzeźwości kierującego pojazdem, fakt znajdowania się pod wpływem środków odurzających oraz uprawnienia do kierowania pojazdem ocenia się według prawa państwa właściwego dla miejsca zdarzenia.

WYGAŚNIĘCIE STOSUNKU UBEZPIECZENIOWEGO Odstąpienie od umowy § 101

Jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na okres dłuższy niż sześć miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy w terminie 30 dni, a w przypadku gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą, w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy. Odstąpienie od umowy nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku opłacenia składki za okres, w którym MTU udzieliło ochrony ubezpieczeniowej.

Wypowiedzenie umowy § 102

Ubezpieczający może wypowiedzieć umowę ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków w każdej chwili, ze skutkiem natychmiastowym.

Wygaśnięcie umowy § 103

1. W razie zbycia przedmiotu ubezpieczenia prawa z umowy ubezpieczenia mogą być przeniesione na nabywcę przedmiotu ubezpieczenia. Przeniesienie tych praw wymaga zgody MTU.
2. W razie przeniesienia prawa, o których mowa w ust. 1, na nabywcę przedmiotu przechodzą także obowiązki, które ciążyły na zbywcy. Pomimo tego przejścia obowiązków zbywca odpowiada solidarnie z nabywcą za zapłatę składki przypadającej za czas do chwili przejścia przedmiotu ubezpieczenia na nabywcę.
3. Jeżeli prawa, o których mowa w ust. 1, nie zostały przeniesione na nabywcę przedmiotu ubezpieczenia, stosunek ubezpieczenia wygasa z chwilą przejścia przedmiotu ubezpieczenia na nabywcę.
4. Przepisów ust. 1 - 3 nie stosuje się przy przenoszeniu wierzytelności, jakie powstały lub mogą powstać wskutek zajścia przewidzianego w umowie wypadku.

Zwrot składki § 104

1. W przypadku wygaśnięcia stosunku ubezpieczenia na skutek przyczyn określonych w §§ 101-102 lub 103 ust. 3 albo wyrejestrowania pojazdu na wniosek Ubezpieczającego następuje zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia z zastrzeżeniem ust. 2 i 3.
2. W razie wygaśnięcia stosunku ubezpieczenia w sytuacji określonej w § 103 ust. 3 wniosek o zwrot składki wymaga dodatkowo udokumentowania przeniesienia prawa własności pojazdu.
3. Niewykorzystany okres ubezpieczenia liczony jest od następnego dnia po wygaśnięciu stosunku ubezpieczenia.

§ 105

1. Jeżeli umowa ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym uległa rozwiązaniu przed upływem okresu ubezpieczenia określonym w dokumencie ubezpieczenia, MTU na wniosek posiadacza pojazdu dokonuje zwrotu składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia, pod warunkiem:
 - 1) udukanie notowania podstaw rozwiązania umowy, o których mowa w § 81 ust. 2 pkt 2)-4),
 - 2) złożenia pisemnego oświadczenia, że w okresie udzielanej ochrony nie zaistniała szkoda angażująca odpowiedzialność Ubezpieczyciela,
 - 3) zwrotu kompletnych oryginalnych dokumentów ubezpieczenia, o których mowa w § 75 ust. 1.
2. Wysokość składki podlegającej zwrotowi oblicza się za okres:
 - 1) w przypadku określonym w § 81 ust. 2 pkt 2) - od dnia następnego po złożeniu wniosku o zwrot składki,
 - 2) w przypadku określonym w § 81 ust. 2 pkt 3):
 - a) od dnia następnego po dniu zarejestrowania pojazdu na nabywcę, lub
 - b) od pierwszego dnia nowej umowy ubezpieczenia zawartej przez nabywcę pojazdu, lub
 - c) od dnia następnego po upływie trzydziestu dni po dniu zbycia pojazdu, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po złożeniu wniosku o zwrot składki,
 - 3) w przypadku określonym w § 81 ust. 2 pkt 4) - od dnia następnego po terminie wskazanym w dokumencie stanowiącym dowód wyrejestrowania pojazdu.
3. Zwrot składki nie przysługuje, jeżeli w okresie ubezpieczenia powstało zdarzenie, w związku z którym Ubezpieczyciel wypłacił lub zobowiązany jest do wypłaty odszkodowania. Zwrot składki nie przysługuje również, gdy niewykorzystany okres ubezpieczenia jest krótszy niż 15 dni, przy czym rozpoczęty miesiąc uważa się za pełny.

Zmiana warunków umowy § 106

W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, począwszy od chwili, w której zasłała ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE § 107

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia stron umowy powinny być składane na piśmie za pokwitowaniem lub przesłane listem poleconym.
2. Jeżeli strona umowy zmienia adres i nie zawiadomiła o tym drugiej strony umowy, to pismo skierowane na ostatni znany adres strony wywiera skutki prawne od chwili, w której byłoby doręczone, gdyby strona nie zmieniła adresu. Postanowienia powyższe mają również zastosowanie do siedziby strony.
3. W umowie ubezpieczenia strony mogą postanowić, że zawiadomienia i oświadczenia składane przez strony umowy będą dostarczane drugiej stronie za pomocą listu elektronicznego (e-mail), wiadomości tekstowej SMS, faksu lub telefonu, odpowiednio na: wskazany przez strony adres poczty elektronicznej, numer infolinii MTU lub numer telefonu komórkowego lub stacjonarnego wskazany przez Ubezpieczającego.

§ 108

1. Skargi i zażalenia Ubezpieczonego rozpatrywane są niezwłocznie przez Zarząd MTU lub umocowanego pracownika, po przesłaniu ich drogą pisemną na adres siedziby MTU.
2. Po rozpatrzeniu skargi i zażaleń, o których mowa w ust. 1, stanowisko MTU przesyłane jest w terminie 30 dni Ubezpieczonemu na adres wskazany w skardze lub zażaleniu.

§ 109

W sprawach nieuregulowanych w niniejszych ogólnych warunkach ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy ustawy o działalności ubezpieczeniowej i kodeksu cywilnego.

§ 110

1. Spory wynikające z niniejszej umowy ubezpieczenia są rozpatrywane według prawa polskiego i mogą być dochodzone przed sądami według właściwości ogólnej albo przed sądem właściwym dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego, Uposażonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.
2. Strony umowy ubezpieczenia mogą poddać pod rozstrzygnięcie sądu polubownego wynikające z niej spory.

§ 111

Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia wchodzi w życie z dniem 13 czerwca 2011 roku i obowiązują do umów zawartych od tej daty.



Tadeusz Spaniły
Prezes Zarządu



Anna Włodarczyk - Moczkowska
Wiceprezes Zarządu